

**ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА 2020 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОБЛАСТ СЛИВЕН**

Мярка	Срок	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: РЕГУЛАЦИОННА РАМКА						
<p>Планиране на политиката по БДП:</p> <p>Разработване на областни и общински План-програми за БДП за 2021 г.</p>	ноември – декември 2020 г.	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Плановост на политиката по БДП на общинско и областно ниво	Разработени и приети областна и общински план програми по БДП за 2021 г.	Членове на ОКБДП
<p>Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП:</p> <p>Текущо интегриране на БДП в политиките на организациите на областно и общинско ниво чрез изпълнението на план-програмата на ОКБДП по БДП</p>	постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Интегрираност на политиката по БДП на общинско и областно ниво	Изпълнени план – програми за 2020 г. на общинско и областно ниво	Членове на ОКБДП
<p>Отчитане, мониторинг и оценка по политиката по БДП:</p>						

<p>Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП</p> <p>Подготовка на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p> <p>Изпълнение на единна система за мониторинг, оценка и контрол на изпълнението на областните/общински план програми и мерки по БДП 2021-2030</p>	<p>На тримесечие</p> <p>Януари 2021 г.</p> <p>Постоянен</p>	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Отчетност на политиката по БДП на общинско и областно ниво	Докладвано изпълнение на план програми за 2020 г. на общинско и областно ниво	Членове на ОКБДП
<p>Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво:</p> <p>Изпълнение на взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Подобряване на БДП на общинско и областно ниво посредством изпълнение на взетите решения в рамките на ОКБДП	Изпълнени решения на ОКБДП и изпълнени мерки по заложените в план - програмите на общинско и областно ниво	Членове на ОКБДП
<p>Извършване на анализ на областно ниво от страна на областните комисии по БДП на адекватността,</p>						

<p>своевременността и ефективността на спасителната верига при настъпило пътнотранспортно произшествие (ПТП):</p> <p>Докладване от съответните членове на областните комисиите</p>	<p>На тримесечие</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП</p>	<p>Повишаване на готовността за адекватна реакция за справяне с тежки ПТП</p> <p>Изграждане на капацитет за справяне с тежки ПТП</p>	<p>Докладване на всяко тримесечие от членовете на съответните институции, участници в спасителната верига</p>	<p>Членове на ОКБДП</p>
<p>Създаване и активизация на общински комисии по БДП:</p> <p>Създаване на общински комисии по БДП там, където такива не съществуват</p> <p>Активизиране на дейността на съществуващите общински комисии по БДП</p>	<p>2020</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините</p>	<p>По-добра координация и работа на общинските комисии по БДП при изпълнение на заложените мерки и цели в план-програмите за 2020 г.</p>	<p>Проведени заседания на общински комисии в общините</p>	<p>Всички общини на територията на областта</p>

Община Сливен:	В Община Сливен има създадена Общинска комисия по БДП, която провежда редовни заседания. През 2020 г. се планира провеждане на 6 заседания на комисията.					
Община Котел:	В Община Котел има създадена общинска комисия по БДП. Предвижда се да бъдат провеждани заседания всяко тримесечие.					
Община Нова Загора:	Актуализиран е съставът на комисията със заповед №РД-12-227/01.04.2020 г. Планирани са минимум 4 заседания годишно /на всяко тримесечие/. Поради усложнената епидемична обстановка предвиденото за 1-во тримесечие заседание засега се отлага във времето					
Община Твърдица:	В Община Твърдица има създадена общинска комисия по БДП. Предвижда се да бъдат провеждани заседания всяко тримесечие.					
<p>Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:</p> <p>Провеждане на обучения за областните комисии по БДП, организирани от ДАБДП</p> <p>Провеждане на съвместни обучения за служители от ключовите институции с компетенции по БДП, организирани от ДАБДП</p>	Съгласно график на ДАБДП	-	Бюджет на ДАБДП	Повишаване на административния капацитет в областта на БДП	Проведени обучения	Членове на ОКБДП
<p>Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури:</p> <p>Изпълнение на методически указания на ДАБДП към териториални поделения на държавните структури на общинско и областно ниво</p>	Постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Унифициране на стандартите и методологията по БДП от всички териториални поделения на държавни структури, имащи отношение към БДП на територията на областта	Изпълнени методически указания на ДАБДП, насочени към унифициране на работните стандарти и методология по БДП за работа в различни териториални поделения на държавните структури	Членове на ОКБДП

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА						
Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:	Постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Проведени инициативи през 2020г., свързани с БДП	Членове на ОКБДП
1. Усъвършенстване на контролната и методическа дейност на директорите и учителите в посока превантивна дейност.	2020 г.		Бюджет на образователната институция	Придобиване на знания, умения и отношения от децата за ориентирване в пътна среда, за безопасно поведение на пътя, формирана култура на поведение на пътя. Повишена чувствителност и съпричастност от родителите относно детската безопасност на пътя	Брой училища и детски градини	РУО
2. Привличане на родителите, семейството и училищните настоятелства в процеса на намаляване на вероятността от пътнo-	2020 г.		Бюджет на образователната институция	Ангажираност и привличане на родителите в дейностите по осигуряване на	Брой училища и детски градини.	РУО, Директори на детски градини и училища

транспортни произшествия (ПТП) с участието на деца				безопасност на децата и учениците на улицата		
3. Планиране и провеждане на мероприятия и съвместни инициативи по случай Деня на детето, свързани с безопасността на децата на пътя в детски градини и училища	2020 г.		Бюджет на образователната институция	Отбелязване Деня на детето и акцентуване върху пътната безопасност	Брой училища и детски градини.	Общини, Директори на детски градини и училища
4. Участие в Национална викторина „Да запазим децата на пътя“	Май, 2020 г.		Бюджет на образователната институция	Засилване интереса и активността на учениците по проблеми свързани с БДП	Брой ученици.	РУО, Директори на училища
5. Организиране на изложби, състезания, издаване на брошури и диплянки, тематично свързани с проблемите на безопасното движение на пешеходците и спазване правилата за движение от водачите на МПС	2020 г.		Бюджет на образователната институция	Включване на по-голям брой ученици в инициативи посветени на безопасността на движението по пътищата	Брой училища и детски градини.	Директори на детски градини и училища
Регионална здравна инспекция: 6. Организиране и провеждане на кампании и обучителни мероприятия за разясняване на опасностите от злоупотребата с алкохол	2020 г.	-	Бюджет на РЗИ	Повишаване на информираността сред учениците от начален и среден курс на обучение за действието на алкохола върху организма	Брой участници/ Брой мероприятия	РЗИ

БЧК: 6.1 Обучителни мероприятия за разясняване на опасностите от злоупотребата с алкохол в рамките на всеки курс по ПДП за кандидат водачи на МПС			Бюджет на БЧК	Повишаване на информираността за действието на алкохола върху организма	Брой обучени курсисти по ПДП	БЧК
7. Организиране на дейности за отбелязване на Световният ден за възпоменаване на жертвите от пътнотранспортни произшествия	Октомври – ноември 2020		Държавен бюджет			Сектор „Пътна полиция“ БЧК, Общини
8. Открити уроци свързани с безопасността на движение сред децата от начален курс до 4 клас в определени училища в областта, в т.ч. и по програма „Хелфи“ 9. Изнасяне на открити уроци на деца от начален курс на обучение, чрез създаденото „Детско полицейско управление“. Целта на програмата е обучение на деца от началния курс на обучение на различна тематика свързана с безопасността на движение по пътищата, долекарска помощ и др.	постоянен по график на ОД на МВР		Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК	Повишаване знанията на учениците за безопасността на движение по пътищата, по оказване на първа помощ при инциденти, свързани с движение по пътищата и др.	Брой проведени уроци, Брой деца, посетили откритите уроци	БЧК, Сектор "Пътна полиция", Директори на училища и детски градини

10. Провеждане на обучителни мероприятия по оказване на първа долекарска помощ със сектор "Пътна полиция", ПБЗН, учители, ученици	Постоянен		Бюджет на БЧК	Подобряване на знанията и уменията за оказване на първа долекарска помощ	Брой проведени обучения, брой обучени	БЧК
Областна администрация: 11. Провеждане на информационна среща на младежи, завършили курс за правоуправление на МПС, с рали шампиони от област Сливен и представители на ОД на МВР - Сливен и Прокуратура за обсъждане на теми и въпроси, свързани с безопасното шофиране.	2020 г.	-	Бюджет на институцията	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Проведена информационна среща, свързана с БДП	Областна администрация
Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология: Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на	Постоянен	-	Бюджет на областна	Подобрена безопасност на служителите	Въведена система от мерки	Областна администрация, общини

БДП в организациите на бюджетна издръжка			администрация и общините			
Областна администрация Сливен:	Със Заповед № РД-11-06-011/13.08.2019 г. на областния управител на област Сливен са утвърдени Мерки за предпазване на служителите в Областна администрация Сливен от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа					
Община Сливен:	Предстои.					
Община Нова Загора:	Въведена е система от мерки за предпазване на работещите в Община Нова Загора от ПТП, утвърдена със Заповед РД-12-922/26.11.2019 на кмета на Община Нова Загора					
Община Котел:	Предстои въвеждане през 2020 година на система от мерки за предпазване на работещите в Община Котел от ПТП.					
Община Твърдица:	Предстои.					
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ						
Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол: Провеждане на специализирани операции на ОДМВР и областните отдели на ИААА	Постоянен	-	Бюджет на ОДМВР и ИААА	По-малко нарушения на ЗДП и по-малко жертви на пътя	Проведени операции	ОДМВР-Сливен ИААА Сливен
1. Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули: - ползване на предпазните колани от пътниците и	Януари декември 2020г.		Държавен бюджет	Засилване контрола над водачи допускащи нарушения на ЗДВП	Брой проверени МПС и съставени глоби по ЗДВП Планиране и провеждане на полицейски	Сектор „Пътна полиция“

седалките за деца в автомобилите; - ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти; - ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи					операции на територията на ОД МВР Сливен	
2. Провеждане на кампании за безопасност на движение по утвърден план на европейската мрежа на пътна полиция ROADPOL	По утвърден график за 2020 г. от ГДНП София със службите на ROADPOL		Държавен бюджет	Засилване контрола над водачи допускащи нарушения на ЗДВП	Брой кампании, проверени МПС и съставени глоби по ЗДВП	Сектор „Пътна полиция“
3. Провеждане на Кампания „Ваканция. Да запазим живота на децата на пътя“; Акция „Безопасно лято“, за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци; Акция „Децата тръгват на училище. Да ги запазим на пътя“ и Ден на превенцията	Май-септември 2020		Държавен бюджет	Повишаване знанията на децата по безопасност като пешеходци и водачи на ППС	Намаляване на броя на непълнолетни ранени и загинали при ПТП	Сектор „Пътна полиция“
4. Организиране на прояви, свързани с Европейската седмица на мобилността и Световния ден без автомобили и др. международни	Май 2020 г.			Запознаване на по – голям кръг от хора с алтернативни методи за придвижване	Организиран прояви Популяризиран и инициативи, свързани с мобилността и придвижване	Сектор „Пътна полиция“

инициативи. Отбелязване на 10 май – Световен ден „Движението е здраве“					без автомобили	
5. Провеждане на кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на МПС, техническата изправност на автомобилите, готовността за зимни условия и поведението на водачите спрямо пешеходците	Ноември – декември 2020 г.		Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК	Засилване контрола над водачи, допускащи нарушения на ЗДВП, техническата изправност на автомобилите, готовността за зимни условия	Брой проверени автомобили, съставени глоби по ЗДВП	Сектор „Пътна полиция“, БЧК
6. Провеждане на Акция „Зима (01-30 ноември) съвместно със Съюз на българските автомобилисти (СБА) и Български червен кръст (БЧК) с три кампании с обявяване на по един ден без жертви на пътя	Ноември – декември 2020 г.		Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК	Засилване контрола за безопасност на движението по пътищата при зимни условия	Проведени кампании, брой проверени автомобили, съставени глоби по ЗДВП	Сектор „Пътна полиция“, БЧК
7. Провеждане на Кампания „С безопасно превозно средство през зимата“	Ноември – декември 2020 г.		Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК	Засилване контрола за безопасност на движението по пътищата и изправността на автомобилите при зимни условия	Брой проверени автомобили, съставени глоби по ЗДВП	Сектор „Пътна полиция“, БЧК
Подобряване на услугите за спешна медицинска помощ						
1. Осъществяване на текущ контрол за изпълнение на	2020	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Подобрен контрол на изпълнението на	Брой извършени проверки	РЗИ

медицинските стандарти и други нормативни актове				медицинските стандарти за спешна медицинска помощ		
2. Подобряване на услугите за спешна медицинска помощ. Дейности по проекта за подкрепа на спешната медицинска помощ по Оперативна програма „Региони в растеж“2014-2020	2020	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Подобряване качеството на услугите за спешна медицинска помощ	Брой извършени проверки	РЗИ
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на общинските администрации: Обезпечаване на общинската администрация с лице/лица, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно/и за пътната безопасност	Постоянен	-	Средства от бюджета на съответната институция	Подобряване на функционалните задължения на областни и общински администрации по въпросите, свързани с БДП	Определени лица/звена по БДП в съответните институции	Областна администрация – Сливен и общини
Община Сливен:	Назначаване на служител с необходимата квалификация по безопасност на движението в Община Сливен					

Община Котел:	Анализ на кадровите възможности за обезпечаване на Общинска администрация Котел с лице с подходяща квалификация по безопасност на движението					
Община Нова Загора:	Анализ на кадровите възможности за обезпечаване на Общинска администрация Нова Загора с лице с подходяща квалификация по безопасност на движението					
Община Твърдица:	Анализ на кадровите възможности за обезпечаване на Общинска администрация Твърдица с лице с подходяща квалификация по безопасност на движението					
Извършване на анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинските администрации с цел оптимизацията ѝ:	Постоянен	-	Бюджет на общината	Оптимизиране на общинската дейност по БДП	Изпълнени мерки	Общини
Община Сливен:	Текущо извършване на проверки за премахване на изоставените по тротоарите МПС излезли от употреба и строителни отпадъци от Инспектори от отдел „Екология“					
Община Твърдица:	Извършване на проверка и предписания на всички разположили неизползваеми транспортни средства и строителни и други материали на тротоарите с конкретни срокове за премахването им.					
Община Котел:	Извършване на проверка и предписания на всички разположили неизползваеми транспортни средства и строителни и други материали на тротоарите с конкретни срокове за премахването им					
Община Нова Загора:	Извършване на анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в Община Нова Загора					
Извършване на детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху						

<p>пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на стопаните на пътищата (областни пътни управления, общини):</p> <p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ</p> <p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП методическо указание</p>	<p>Постоянен</p> <p>Постоянен</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>Бюджет на АПИ/ОПУ</p> <p>Бюджет на ДАБДП, общински бюджет</p>	<p>Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура</p> <p>Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура</p>	<p>Разработена и прилагана методика</p> <p>Разработена и прилагана методика</p>	<p>АПИ/ОПУ</p> <p>ДАБДП Общини</p>
<p>Предвиждане на приоритетни бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в областните и общински планове и програми, на база извършените анализ и оценка:</p> <p>Изпълнение на годишните план-програми на областните комисии по БДП, базиращи се на годишните инвестиционни програми на общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на АПИ, Бюджет на общините</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура</p>	<p>Разработени и изпълнени мерки по пътната инфраструктура.</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини</p>

<p>Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП:</p> <p>Провеждане на минимум четири годишни заседания на областните комисии по БДП</p> <p>1 тримесечие: март 2020 г. 2 тримесечие: юни 2020 г. 3 тримесечие: септември 2020 г. 4 тримесечие: ноември 2020 г.</p>	4 пъти годишно	-	Бюджет на съответните институции	Подобряване на безопасността на движението по пътищата на областно ниво; Подобрена координация между институциите на областно ниво по въпросите на БДП	Проведени заседания на ОКБДП	Общини ОПУ ОДМВР
<p>Изпълнение на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от общините за състоянието на пътната инфраструктура в единна система от база данни:</p>						

Съдействие за създаване на масив от информация с необходимите функционални характеристики след набирането на информацията от стопаните на пътищата	Постоянен	-	Бюджет на ДАБДП, АПИ/ОПУ, общини	Подобряване на безопасността на движението по пътищата на общинско и областно ниво чрез събиране и обобщаване и анализ на данните от стопаните на пътищата	Създаване на ГИС базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики	ДАБДП, АПИ/ОПУ, общини
Извършване на анализ от стопаните на пътя на тежки ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване Обследване на пътната обстановка в аварийния участък за откриване недостатъци в пътните условия Докладване и анализ на информация от областните комисии по БДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП)	Постоянен	-	Бюджет на АПИ/ОПУ, ОДМВР, общини	Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура	Обследвани аварийни участъци, докладвани на заседанията на областната комисия по БДП	АПИ/ОПУ, общини ОДМВР
Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП (различно от нормативно заложената пътна сигнализация)						

<p>Информирани на водачи за участъци с висока концентрация на ПТП и намаляване на пътно транспортния травматизъм</p> <p>1. Информирани чрез интернет сайта на Общинските администрации Нова Загора и Котел</p> <p>2. Поръчка и доставка на нужните знаци за сигнализация на участъците с висока концентрация на ПТП в община Твърдица</p>	<p>постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция – общини, ОПУ, ОДМВР</p>	<p>Информираност за участъци с висока концентрация на ПТП и намаляване на пътно транспортния травматизъм</p>	<p>Предприети мерки по информиране на водачите за участъци с висока концентрация на ПТП</p>	<p>общини, ОПУ, ОДМВР</p>
<p>Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:</p> <p>Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР</p> <p>Обезопасяване на кръстовището на ул.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p> <p>1200 лв.</p>	<p>Бюджет на АПИ/ОПУ, общини, ОДМВР</p> <p>Бюджет на Община Сливен</p>	<p>Обезопасеност на рисковите участъци</p>	<p>Изпълнени мерки по обезопасяване на рисковите участъци</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини, ОДМВР</p>

<p>„Сергей Румянцев“ и „Пейо Яворов“, гр. Сливен</p> <p>Община Нова Загора, Община Котел и Община Твърдица не планират дейности по мярката</p>						
<p>Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие, интегрираните планове за градско възстановяване и развитие и Транспортно-комуникационни схеми към Общите устройствени планове на населените места:</p> <p>Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност</p>	<p>Изпълнени мерки за устойчива градска мобилност</p>	<p>Общини</p>

<p>автомобилния трафик - изграждане на околоръстни пътища;</p> <p>Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Развитие на общественя градски транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност</p>						
<p>Община Сливен:</p> <p>1. Проектиране и изграждане на улица между бул. „Бургаско шосе“ и бул. Х. Димитър“ от о.т.3182 до о.т.3180 по плана на гр. Сливен</p> <p>2. Приемане и въвеждане на нова транспортна схема на гр. Сливен и</p>	2020 г.	<p>36000 лв.</p> <p>520726 лв.</p>	Бюджет на общината	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност</p>	<p>Проектирани и изградени участъци</p> <p>Приета и въведена транспортна схема</p>	Община Сливен

информационна система по проект „Интегриран градски транспорт“						
Община Твърдица: Включване на мерки за устойчива градска мобилност като част от общинския план за развитие на Община Твърдица. Маркиране на нужните велоалеи	Постоянен	3000 лв.	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност	Маркирани велоалеи	Община Твърдица
Община Нова Загора: Опресняване маркировката на съществуващата велоалея /при необходимост/	Постоянен	5000 лв.	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност	Маркирана велоалея	Община Нова Загора
Община Котел: Не планира дейности.						
Организация на движението в населените места: Разработване, приемане и изпълнение на генерални планове за организация на движението в населените места	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобряване на БДП	Разработени, приети и изпълнени генерални планове	Общини
Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на						

<p>пътната инфраструктура в общините/ОПУ:</p> <p>Обезпечаване на материално-техническата база на работещите в общините/ОПУ</p> <p>Повишаване на квалификацията на персонала в общините/ОПУ</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините/ОПУ</p>	<p>Обучен персонал</p>	<p>Изпълнени мерки за подsigуряване на дейността</p>	<p>Общини, ОПУ</p>
<p>Стандартизиране на изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура:</p> <p>Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите</p> <p>Изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p> <p>Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на АПИ/ОПУ, общини</p>	<p>Подобрено управление на договорите за изграждане, ремонт и поддържане на пътната инфраструктура</p>	<p>Изпълнени мерки за подобро изпълнение на договорите</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини</p>

<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП:</p> <p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	Изпълнени мерки за подобряване на пътната инфраструкт. и повишаване на пътната безопасност	Общини
Община Сливен 1. Основен ремонт на улични настилки в гр. Сливен и населените места	До края на 2020 г.	181477 лв.	Бюджет на общината/други	Подобрена пътна инфраструктура и повишена	Извършен основен ремонт на улична мрежа	Община Сливен

2.Обследване и паспортизация на мостови съоръжения по уличната мрежа /Община Сливен/		36000 лв.		пътна безопасност	Създадена база данни	
3.Основен ремонт на светофарната уредба на мост Възраждане, гр. Сливен		55000 лв.			Подменени секции	
4.Технологично обследване и ремонт на пътен надлез при км12+600 на път SLV 2079 /Самуилово-Сливен/		137395 лв.			Ремонтиран надлез	
5.Благоустрояване на бул. „Х. Димитър“ от о.т.839 до о.т.932 по плана на ЦГЧ, гр. Сливен		1752873 лв.			Благоустроен булевард	
6.Поддържане на хоризонталната маркировка със светлоотразителна боя		50000 лв.			Обновена маркировка	
7.Изграждане на изкуствени неравности		9000 лв.			Изградени 3 бр. изкуствени неравности	
8.Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки		10000 лв.			Изградени 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки	
9.Поддържане в изправност на 10 бр. светофарни уредби		25000 лв.				
10.Поддържане на ниска растителност около кръстовищата. Изрязване		10000 лв.				

на клони и храсти, закриващи знаци за движението.						
Община Нова Загора: 11. Основен ремонт на улична мрежа в гр. Нова Загора: -ул. "Братя Миладинови" /от ул. "Петко Енев" до ул. "Димитър Благоев"/ -ул. "Гагарин" /от ул. Руси Славов" до ул. "Кузман Стойков"/ -Ул. "Димитър Калъчлията" /от ул. "Руси Славов" до ул. "Кузман Стойков" -улицы в ж.к. „Тракия“ -ул. "Стефан Караджа" /от ул. "24 май" до ул. "Петко Енев" -ул. "Стара планина" /от о.т. 242 до 297/ -ул. "Марица" /от о.т. 246 до о.т. 197 -ул. "Атанас Димитров" /от о.т. 251 до о.т. 243/ 12. Основен ремонт на пътища -SLV 3040 Млекарево-Бял кладенец -път SLV 1032 Асеновец-Брястово-Караново -път SLV 1033 Стоил войвода-Загорци-Събрано	Постоянен 810000 лв. 170000 лв. 150000 лв. 500000 лв. 250000 лв. 120000 лв. 120000 лв. 120000 лв. 80000 лв. 80000 лв. 90000 лв. 150000 лв.	 750000 РБ 60000 СБ СБ СБ 495700 РБ 4300 СБ СБ СБ СБ СБ СБ СБ	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	Извършен ремонт на улична мрежа Извършен ремонт на пътища Изкърпена улична пътна мрежа Маркировка на улична мрежа	Община Нова Загора

<p>13. Изкърпване на улична пътна мрежа на територията на община Нова Загора.</p> <p>14. Маркировка по уличната мрежа на територията на община Нова Загора.</p>		50000 лв.	СБ			
<p>Община Твърдица:</p> <p>15. Включване на мерки за изграждане, рехабилитация и поддръжка на общинската и улична пътна мрежа на Община Твърдица на базата на обследване, оценка и анализ на безопасността и във всички проекти.</p> <p>16. Рехабилитация и реконструкция на общински пътища в гр. Твърдица, гр. Шивачево, с. Сборище.</p> <p>17. Доизграждане на пътя за туристическа база Чумерна.</p> <p>18. Рехабилитация и реконструкция на улици в общината и в кварталите на гр. Твърдица.</p> <p>19. Рехабилитация и реконструкция на четвърти</p>	Постоянен	360000 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	<p>Реконструиран и общински пътища и улици</p> <p>Изградено кръгово движение</p> <p>Подновена пътна маркировка</p>	Община Твърдица

<p>клас пътища от общинската пътна мрежа.</p> <p>20. Маркиране на велоалея по ул. „Княз Борис първи“ – от края на кв. Козарево до края на гр. Твърдица.</p> <p>21. Довършване организацията на движение в центъра на гр. Твърдица чрез изграждане на триъгълен зелен остров под кръговото в центъра.</p> <p>22. Изграждане на ново кръгово движение пред сградата на бивш Медицински център – Твърдица.</p> <p>23. Организация на движението до бензиностанция Петрол и площадка пред бившето БКС – Твърдица.</p> <p>24. Подновяване на пътната маркировка в населените места и квартали клас пътища в община Твърдица.Р</p>						
<p>Община Котел:</p> <p>25. Основен ремонт на улици в гр. Котел, с. Пъдарево, с. Кипилово, с. Мокрен, с. Ябланово, с. Тича, с. Филаретово, с.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>1 790 000 лв.</p>	<p>Бюджет на общината и републикански бюджет</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност</p>	<p>Извършени ремонтни дейности на улична мрежа</p>	<p>Община Котел</p>

Стрелци, с. Малко село, с. Соколарци, с. Нейково и с. Градец						
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на АПИ/ОПУ:</p> <p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура</p> <p>I. С цел подобряване на техникo – експлоатационните качества на част от републиканските пътища, които са в лошо и средно състояние на територията на ОПУ Сливен е планирано да се извърши превантивен ремонт на:</p> <p>1. път II-48 /Омуртаг – Котел – път I-7/ от км. 18+000 до км. 52+800 от км 55+200 до км 62+320, с дължина 41,920 км;</p>	31.12.2020 г.	12 576 000 лв.	АПИ- държавен бюджет	Подобряване на пътната безопасност на движението на МПС и техникo – експлоатационн	Максимално намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен

2. Извършване на ремонтни дейности на мостово съоръжение на път II-48 при км. 42+250;	31.12.2020 г.	100 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	ите качества на пътя Подобряване на експлоатационното състояние на съоръжението, пътната безопасност на движението на МПС	Максимално намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен
3. път III-488 /Градец-Ичера- Сливен- Сотирия- /о.п Сливен – Лозенец// от км. 31+615 до км. 39+670, с дължина 8,055 км;	31.12.2020 г.	2 416 500 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване техникo – експлоатационните качества на пътя и на пътната безопасност	Максимално намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен
4. път III-7306 / граница област Бургас – Пъдарево – път I-7/ от км. 19+100 до км 29+176, с дължина 10,076 км;	31.12.2020 г.	300 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване техникo – експлоатационните качества на пътя на пътната безопасност на движението на МПС	Максимално намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен
5. II-66 / Сливен – Н. Загора/ от км 0+000 до км 15+700, с дължина 15,700	31.12.2020 г.	4 710 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване на пътната безопасност на движението на МПС	Намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен

<p>6. Ремонт на свлачищен процес на път II-53 / Елена – Сливен – Ямбол/ при км 107+200;</p>	<p>31.12.2020 г.</p>	<p>2 000 500 лв.</p>	<p>АПИ – държавен бюджет</p>	<p>и подобряване на експлоатационните качества на път II-53, при км. 107+200. Подобрение на пътната безопасност на движението на МПС и на експлоатационните качества на пътя, който е пряка връзка между област Сливен и област В. Търново</p>	<p>Намаляване на броя на ПТП</p>	<p>ОПУ Сливен</p>
<p>7. През 2020 г. ще започне изпълнението на ЛОТ 31 Рехабилитация на път II-53 /Поликраище – Елена – Сливен/ от км. 34+400 до км. 46+ +290 и от км. 72+200 до км. 87+301, в участъка на територията на област Сливен.</p>	<p>2020 – 2021 г.</p>		<p>Финансиране със средствата от ОПРР в рамките на програмен период 2014 - 2020 г.</p>	<p>Подобрение на пътната безопасност на движението на МПС</p>	<p>Намаляване на броя на ПТП Намаляване на броя на ПТП</p>	<p>ОПУ Сливен</p>
<p>II. Разработване технически проект за основен ремонт / рехабилитация/ или реконструкция: 1.Селско стопански надлез /СШ/ на път I-6 / София – Бургас/, при км. 381+968</p>	<p>31.12.2020 г.</p>	<p>600 000 лв.</p>	<p>АПИ - държавен бюджет</p>	<p>Подобряване техникo – експлоатационните качества на пътя и на пътната безопасност</p>	<p>Намаляване на броя на ПТП</p>	<p>ОПУ Сливен</p>

2. Селско стопански надлез /ССН/ на път I-6 /София – Бургас/, при км. 398+587				на движението на МПС		
3. ЖП надлез на път II-55 км. 86+685	31.12.2020 г.	500 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване техникo – експлоатационните качества на републиканските пътища	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен
4. Мост на път III-7006 / граница Област Бургас – Медвен – път II-48/ III. Освежаване на износената хоризонталната маркировка, подмяна на деформираните ограничителни системи и пътни знаци;	31.12.2020 г.	300 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване видимостта на движението на МПС по републиканските пътища	Намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен
IV. Извършване на ремонтни дейности, сигнализиране с пътни знаци, поставяне на ограничителни системи, полагане на шумна напречна маркировка със специален пластик в участъци с концентрация на ПТП / УКПТП/ по републиканските пътища.	31.12.2020 г.	320 000 лв.	АПИ – държавен бюджет	Подобряване техникo – експлоатационните качества на републиканските пътища в границите на урбанизираната територия на град Нова Загора, гр. Сливен гр. Твърдица.	Намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен
V. С цел подобряване видимостта на движението						

<p>на МПС по републиканските пътища се извършва изрязване на храсти, оформяне на корони на единични дървета в обхвата на пътищата.</p> <p>VI. Осъществяване на съвместно финансиране по поддържане на републиканските пътища, в границите на урбанизираната територия на град Нова Загора, гр. Сливен гр. Твърдица.</p>	31.12.2020 г.		АПИ – държавен бюджет			ОПУ Сливен
<p>Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон:</p> <p>Създаване на работна организация Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Мин. 3 пъти годишно	- 20000 лв.	Средства от бюджета на съответната институция	Подобряване на безопасността на движение по пътищата на общинско и областно ниво	Извършени проверки и обходи Изпълнени мерки по огледи на	Общини и териториални структури на ОДМВР Общини, ОПУ, ОДМВР

<p>1. Подновяване на маркировката пред учебните заведения на Община Сливен</p> <p>2. Извършени съвместни проверки на територията на Община Нова Загора</p> <p>3. Извършени съвместни проверки на територията на Община Котел</p>			<p>Бюджет на Община Сливен</p>	<p>Подобряване на координацията между институциите членове на ОКБДП</p>	<p>състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и Од на МВР, докладване на обходите и заключенията</p> <p>Извършени съвместни проверки на територията на Община Нова Загора:</p> <p>1. Март – пътни знаци и маркировка на улична мрежа</p> <p>2. Май - Дървета и клони по улична мрежа</p> <p>3. Август – пътни знаци, маркировка и предпазни съоръжения в районите на учебни заведения</p>	
--	--	--	--------------------------------	---	---	--

					<p>4. Септември – маркировка и пътни знаци на пътища IV клас</p> <p>Извършени 4 проверки:</p> <p>1. Март – пътни знаци и маркировка на улична мрежа</p> <p>2. Май - Дървета и клони по улична мрежа</p> <p>3. Август – пътни знаци, маркировка и предпазни съоръжения в районите на учебни заведения</p> <p>4. Септември – маркировка и пътни знаци на пътища IV клас</p>	
<p>Текуща актуализация на организацията и безопасността на движение в градовете:</p> <p>Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобрена пътна безопасност	Изпълнени мерки	Общини

<p>премахване на излишни знаци, табели и маркировка</p> <p>Анализ на състоянието и мерки за развитие на ограничителни системи за пътища</p> <p>Развитие на система за контрол и управление на трафика</p> <p>Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>						
<p>Община Сливен:</p> <p>1. Проектиране и промяна в маркировката на бул. "Бургаско шосе" пред филиала на Техническия университет, гр. Сливен</p>	Постоянен	3 200 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност	Подменена маркировка	Община Сливен
<p>Община Нова Загора:</p> <p>Текущи проверки и отстраняване на нередностите на територията на Община Нова Загора</p> <p>2. Премахване на излишни пътни знаци и табели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Табели „Детска площадка“ в комбинация със знак В2 - Знаци В10, поради разширяване на зоната забранена за ППСЖТ 	Постоянен	100 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност	Отстранени нередности	Община Нова Загора

- Знаци Д17 на отпадналите пешеходни пътеки след направения анализ на необходимостта от тях 3. Заличаване на маркировката на отпадналите пешеходни пътеки.		2000 лв.				
Община Котел: 4. Текущи проверки и отстраняване на нередностите на територията на Община Котел /Подновяване на маркировка, отстраняване на растителност и подмяна на повредени и възстановяване на липсващи пътни знаци/	Постоянен	4200 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност	Намален брой ПТП	Община Котел
Община Твърдица: 5. Проектиране и изграждане на ново кръгово движение пред сградата на бивш Медицински център - Твърдица	Постоянен	Неуточнена стойност	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност	Изградено кръгово кръстовище	Община Твърдица
Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици: Създаване на работна организация за контрол на поставянето на информационни табели и	Постоянен	-	Бюджет на общината	Подобряване на информираността	Изпълнени мерки	Общини

оповестяване на въведени ВОБДП на обществеността						
<p>Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии</p> <p>Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видеонаблюдение и контрол</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изпълнение мерки	Общини
<p>Община Сливен:</p> <p>1. Изграждане на кръгово кръстовище на бул. „Банско шосе“ и ул. „Самуиловско шосе“, гр. Сливен</p> <p>2. Изграждане на кръгово кръстовище на бул. „Илинденско въстание“ и бул. „Бургаско шосе“, гр. Сливен</p>	Постоянен	50000 лв. 50000 лв.	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградено кръстовище	Община Сливен
<p>Община Нова Загора:</p> <p>3. Изграждане на система за видеонаблюдение в населените места на община Нова Загора</p>	Постоянен	7000 лв. /проект град/ 10000 лв. /проект села/ 154 242 /СМР град/ 281 927 /СМР села/	Бюджет на общината Кандидатства се по „Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.“	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградена система за видеонаблюдение	Община Нова Загора

			/мярка 7 и подмярка 7.2/			
Община Твърдица: 4. Внедряване на система за видеонаблюдение и контрол на скоростта посредством радар и светлинно табло в централната част на град Твърдица	Постоянен	20000 лв.	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Внедрена система за видеонаблюдение	Община Твърдица
Община Котел: 5. Изграждане на изкуствени неравности в населените места на община Котел	Постоянен	3 000 лв.	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградени неравности	Община Котел
Защита на уязвимите участници в движението: Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение Специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Постоянен	-	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Изпълнени мерки	Общини
Община Сливен: 1. Изграждане на велоалеи свързващи кварталите с центъра на град Сливен Възстановяване на преградни пана около	Постоянен	1157788 лв. 8000 лв.	Бюджет на общината/ЕС	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Изградени 10 км. велоалеи	Община Сливен

училищата в община Сливен					Възстановени преградни пана	
Община Нова Загора: Извършване на редовни проверки и отстраняване на констатирани нередности по обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение в зоните на учебни и детски заведения 2. Възстановяване на липсващи или повредени знаци А18, А19 и Д17 3. Възстановяване на липсващи или повредени тръбно-решетъчни парапети 4. Възстановяване на липсваща или опресняване на пътната маркировка за новата учебна година	Постоянен	1000 лв. 1000 лв. 20000 лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Извършване на редовни проверки Възстановяване на липсващи или повредени знаци, тръбно-решетъчни парапети и хоризонтална маркировка	Община Нова Загора
Община Котел 5. Ежегодно подновяване на маркировката в района на училищата в община Котел	Постоянен	1000 лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Подновена маркировка	Община Котел
Община Твърдица 6. Ежегодно подновяване на маркировката в района на училищата и детските градини в община Твърдица	Постоянен	6000 лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Подновена маркировка	Община Твърдица

МОН Подновяване на училищните автобуси						МОН
Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества	Постоянен	-	Бюджет на общината	Контрол по възстановяване на настилките Гаранция за възстановяването	Изпълнени мерки по контрол	Общини
Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС: Изграждане на подземни и надземни паркинги	Постоянен	-	Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Изградени паркинги	Общини
Община Сливен: 1. Изграждане на паркинг над р. Асеновска до МБАЛ „Х. Димитър“, гр. Сливен 2. Изграждане и реконструкция на	Постоянен	132000 лв. 148000 лв. 1100000лв	Бюджет на общината/МРРБ	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Изградени/ Реконструирани паркинги	Община Сливен

паркинги в жилищни квартали в гр. Сливен						
Община Нова Загора: 3. Извършване на редовни проверки и отстраняване от общински терени /публична собственост/ на всички МПС без регистрация.	Постоянен	50 лв.	Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Липса на смети от отчет МПС, паркирани на терени публична общинска собственост	Община Нова Загора
Община Котел: 4. Разчертаване на паркоместа на съществуващи паркинги	Постоянен	1 000 лв.	Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Разчертани паркоместа	Община Котел
Община Твърдица: Не е предвидено.						
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: АВТОМОБИЛЕН ПАРК						
Изпълнение на стимулираща данъчна политика: Въвеждане на данъчни мерки, които стимулират закупуването на по-нови, съответно, по-безопасни автомобили Текущ анализ на ефективността на въведените мерки	Постоянен	-	Бюджет на общината	Въведена стимулираща данъчна политика	Въведени конкретни данъчни мерки на местно ниво	Общини