

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ СЛИВЕН ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Март 2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) осъществява дейността си в изпълнение на §1а, ал. 2 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (ЗДП).

Ежегодно в изпълнение на пар. 1а, ал. 1 и ал. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата ОКБДП в област Сливен приема План за действие за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, в който планира мерки и дейности за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен и изготвя отчет за изпълнението на плана за предходната година.

Настоящата План-програма е изготвена въз основа предоставена информация от: общинските администрации на територията на областта, Областна дирекция на МВР, Областно пътно управление, Регионална здравна инспекция, Регионално управление на образованието, БЧК.

Тя включва дейности, планирани за изпълнение в периода 2019 – 2020 г., свързани с постигане на заложените цели в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Сливен.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Включените в настоящата План-програма мерки и дейности са свързани с постигане на заложените цели в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Сливен и са в съответствие с целите и стратегическите направления на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

План-програмата включва мерки, дейности и инициативи по следните заложените в областната стратегия цели:

- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение
- Повишаване на контрола по спазване правилата за движение
- По-безопасна пътна инфраструктура

- Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП
- Защита на уязвимите участници в пътното движение

Те съответстват напълно на **стратегическите направления** за осигуряване безопасността на движението в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., а именно: Направления 5.2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението; 5.3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение; 5.4. За по-безопасна инфраструктура; 5.7. Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници в движението.

При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията, произтичащи от директиви и регламенти на Европейския съюз в тази област, на действащите технически стандарти и норми, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света.

С цел подобряването на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва да се предприемат мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците с високи стойности на пътно-транспортни произшествия /ПТП/, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на тези участъци. Във връзка с това следва да се развият политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура, с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства.

През 2019 г. ще бъде извършван ежедневен обход на пътищата от Републиканската пътна мрежа и установяване на компрометирани пътни настилки, маркировки и пътни знаци. Предстоят превантивни ремонти на пътната настилка, неотложни ремонти на компрометирани настилки, ремонт на ОСП, полагане на маркировка и пътни знаци, зимно поддържане на РПМ, почистване на растителността в обхвата на пътя.

Областно пътно управление Сливен стопанисва и поддържа 586.450 км. пътища от РПМ на територията на Област Сливен както следва: АМ „Тракия“ - 44.068 км; пътища I клас – 84.794 км.; пътища II клас -201.622км.; пътища III клас – 242.194 км. Цялата пътна мрежа е с трайна асфалтобетонена настилка. Съгласно „Методика за измерване и оценка на повредите по пътните настилки” състоянието на настилката е добро за 469.148 км от РПМ.; средно за 79.501 км./участъци от път I-7, път II-48, път II-66 , път III-484, път III-488, път III-5305, път III-5007, път III-5503, III-6007, III-7006 и III-7306/; лошо за 37.801 км. / участъци от път II-48, пътII-53, път III-488, път III-555 и път III-7306/.

ОПУ Сливен поддържа пътищата от РПМ преминаващи през населените места от ръб до ръб настилка като ремонтира компрометирана настилка и полага хоризонтална маркировка. С ежегодно отпусканите средства за текущ и превантивен ремонт приоритетно се отремонтират компрометирани участъци от РПМ, като се степенуват по класове пътища и интензивност на движение на МПС.

Пътната мрежа в **община Сливен** се състои от републикански и общински пътища и улици. Дължината на уличната мрежа на територията на град Сливен е приблизително 200,00 км, а дължината на общинската пътна мрежа е приблизително 321,4 км.

На територията на Община Сливен преминават части от следните републикански пътища:

I-6	София – Бургас
I-7	Шумен – Берово – Ямбол
II-53	Елена – Сливен – Ямбол
II-66	Сливен – Нова Загора – Стара Загора – Поповица
III-488	Градец – Ичера – Сливен
III-555	път II-55 – Кермен – Ямбол
III-5305	гран. Ямбол – Желю войвода – Калояново
III-6007	път I-6 – Сотиря – път III-488
III-6601	път II-66 – Николаево – Кермен – гран. Ямбол

Първокласната и второкласната републиканска пътна мрежа е силно натоварена целогодишно и е в добро състояние.

Общинската пътна мрежа не е натоварена толкова интензивно и е в задоволително състояние. Целогодишно се следи за състоянието и се планират необходимите ремонтни дейности.

Пътната мрежа в **Община Нова Загора** е структурирана по следния начин: АМ „Тракия” – 24,4 км; пътища II клас – 78,6 км.; пътища III клас – 60,7 км.; пътища IV клас – 127,9 км.

Гъстотата на пътната мрежа в км/кв.км площ за общината е 0,335 км/кв.км. Категорията на изградената пътна мрежа е сравнително висока, а състоянието на пътищата е добро.

Град Нова Загора е пътен възел на потока от МПС в посоките гр. София-Пловдив-Стара Загора-Сливен-Бургас и гр. Русе-Велико Търново-Нова Загора-Свиленград.

АМ „Тракия” и пътищата II и III клас са изключително натоварени, като най-тежко е положението през летния сезон. Останалите пътища са по-слабо или слабо натоварени.

Пътната мрежа в град Нова Загора се характеризира със следните особености:

- около 70 км. улична пътна мрежа, в която са включени и преминаващите части от републикански пътища:

II-55	Гурково-Нова Загора-Свиленград 4,3 км
II-66	Сливен-Нова Загора-Поповица 3,3

III-662 II-66-Нова Загора-Твърдица 0,3 км
III-554 граница-Богданово-Дядово-Нова Загора 0,4 км

Основните улици в града, които са с най-натоварен трафик са ул."Патриарх Евтимий", ул."Цар Освободител", ул."Васил Левски", ул."Петко Енев", ул."Проф. Минко Балкански".

От **Община Котел** информират за няколко критични точки, които могат да бъдат предпоставки за ПТП по тяхното трасе. Това са най-вече пропадания на пътната настилка на път с. Нейково – гр. Елена и ул. „Захари Стоянов“, с. Медвен. Общинска администрация Котел работи за реализирането на проекти по укрепване и двете свлачища.

По информация от **Община Твърдица**: Продължават да бъдат проблемни трите пропадания, описани в годишния доклад - село Бяла паланка, село Жълт бряг и в местност Синдиката в посока с. Жълт бряг. Не са предприети действия и по отремантирането на пропадането по трасето на първокласния път III-662 непосредствено в областта на пътния кантон на областно пътно управление. Не се залагат достатъчно средства и за поддържането на републиканските пътища в населените места, които по принцип са най-конфликтните точки, защото се намират и преминават обичайно през централната част и по тази причина са най-натоварени. Не се заделят достатъчно средства за хоризонтална и вертикална маркировка, за осветяване на пешеходните пътеки, за поставяне на предпазни ограждения, за ремонт на тротоарите.

Състояние на безопасността на движението в област Сливен през 2018 г. /по информация на Сектор „Пътна полиция“, ОД на МВР Сливен/

За периода **01. 01.2018 г. –31. 12. 2018 г.** в област Сливен се наблюдава намаление на общия брой пътно-транспортни произшествия със **139** броя, тежките ПТП са със **73** броя по-малко, убитите са с **12** по-малко, а ранените са с **93** по-малко спрямо тези за същия период на **2017 г.**

Общ брой настъпили ПТП на територията на Област Сливен

Общини	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	68	1	11	67	2	15
НОВА ЗАГОРА	190	8	52	227	11	94
СЛИВЕН	462	16	64	555	23	108
ТВЪРДИЦА	35	1	6	45	2	9
Общ брой за периода:	755	26	133	894	38	226

Настъпил тежки пътно транспортни произшествия:

Тежки ПТП	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Общини	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали
КОТЕЛ	9	1	11	15	2	15
НОВА ЗАГОРА	41	8	52	61	11	94
СЛИВЕН	60	16	64	102	23	108
ТВЪРДИЦА	5	1	6	10	2	9
Общ брой за периода:	115	26	133	188	38	226

Тежките ПТП извън населените места са 49 и са по-малко от тези в населените места – 66 тежки ПТП, но поради по-високата скорост на движение извън населените места броят на убитите е значително по-висок – 49 загинали и 59 ранени при ПТП извън населено място и 7 загинали и 74 ранени при ПТП в населено място.

Най-много тежки ПТП са настъпили на АМ Тракия, като там е най-голям и броят на убитите и ранените – 18 тежки ПТП със 7 загинали и 24 ранени.

Най-много тежки ПТП са настъпили вследствие на блъскане на пешеходец, докато най-голям е броят на убитите при преобръщане на МПС извън пътното платно, а броят на ранените е най-висок точно в тези два вида ПТП.

Видове на тежките пътно транспортни произшествия:

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
блъскане в дърво	6	2	7
блъскане в крайпътно съоръжение	10	3	11
блъскане в предпазна ограда	6	0	6
блъскане в препятствие на пътя	1	0	1
блъскане в стълб	5	1	6
блъскане на велосипедист	7	1	6
блъскане на животно	2	0	3
блъскане на каруца	2	2	2
блъскане на пешеходец	25	1	25

блъскане на ППС и влак	1	1	0
блъскане на спряно ППС	3	3	3
друг вид ПТП	9	1	12
падане на пътник	1	0	1
преобръщане на МПС извън пътното платно	13	6	15
сблъскване между МПС отзад	2	0	6
сблъскване между МПС под ъгъл	2	0	3
сблъскване между МПС странично	15	2	16
сблъскване между МПС челно	5	3	10
Общ брой за периода:	115	26	133

Най-много тежки ПТП са настъпили през месец ноември, като най-голям брой убити има през месец април, докато най-висок е броят на ранените през месец юли.

Основната причина за настъпването на ПТП е по вина на водача на МПС.

Най-голям брой тежки ПТП са настъпили в следствие на несъобразена скорост от страна на водачите на МПС, като там са най-много и убитите и ранените.

В община Сливен е най-висок делът на тежките ПТП, убитите и ранените, като прави впечатление че броят на ПТП и ранените е най-голям в града, докато броят на убитите е най-значителен извън населените места.

Тежки ПТП по общини и видове населени места:

Общини	Видове населени места	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	град	2	0	2
	извън населено място	6	1	8
	село	1	0	1
Общо за КОТЕЛ		9	1	11
НОВА ЗАГОРА	град	14	1	19
	извън населено място	21	5	29
	село	6	2	4
Общо за НОВА ЗАГОРА		41	8	52
СЛИВЕН	град	41	3	46

	извън населено място	18	12	18
	село	1	1	0
Общо за СЛИВЕН		60	16	64
ТВЪРДИЦА	извън населено място	4	1	4
	село	1	0	2
Общо за ТВЪРДИЦА		5	1	6
Общ брой за периода:		115	26	133

Общият брой на тежки ПТП след употреба на алкохол от водачи на МПС за посочения период на територията на ОДМВР-Сливен е 10, като в резултат на тях има 1 убит и 11 ранени.

За посочения период има 6 тежки ПТП причинени от чужди водачи на МПС.

Най-голям е дялът на ПТП, убитите и ранените във възрастовата граница между 25 и 64 години:

Тежки ПТП разпределени по възрастови групи:

Възрастови групи	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
от 10 до 14 год.	1	1	2
от 15 до 17 год.	2	0	3
от 18 до 20 год.	11	1	13
от 21 до 24 год.	4	1	9
от 25 до 64 год.	71	20	76
над 64 години	22	4	22
неизвестна	3	0	3
Общ брой за периода:	113	26	128

Установените през 2018 г. нарушения са общо 36597, като от тях нарушенията на водачите са 34980, нарушенията на пешеходците са 54, установените други нарушения са 1563. От нарушенията на водачите най-много са установените нарушения за скорост – 20 157.

През 2018 г. на територията на ОД МВР Сливен, във връзка с осъществяване на контрола на пътното движение са разкрити следния брой престъпления:

Престъпление по НК	Регистрирани ЗМ	Регистрирани престъпления	Разкрити	Процент на разкриваемост
Чл.343 Б от НК- управление след употреба на алкохол	141	131	128	97.71
Чл.343 Б от НК- управление след употреба на наркотични вещества	158	52	147	96.71
Чл.343В от НК управление в едногодишния срок на лишаване по адм.ред	61	47	42	89.36
Чл. 345 от НК – управление на нерегистрирано по надлежния ред МПС	151	102	92	90.20

Административно наказателна дейност по видове нарушения

Административно наказателна дейност	Общо	Съставени	
		акт	Фиш
Установени нарушения - общо	36597	6715	10178
Нарушения на водачите	34980	6580	9696
- от тях за – скорост	20157	79	20078
- неспазване предимство, знаци и сигнали	1063	212	851
- неспазване предимство червен сигнал	47	47	-
- отнемане предимство на пешеходец	40	40	-
- неправилни маневри	305	109	199
- неправилно спиране и паркиране	2862	75	2787
- употреба на алкохол - до 1,2 ‰	167	167	-
- употреба на алкохол - над 1,2 ‰	134	134	-
- неправилно движение по пътното платно	114	73	41
- използване на безопасителен колан или каска	1048	1048	
- ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС	97	97	-
- неизпълнение разпореждане на контролен орган	9	9	-
- управление на технически неизправно МПС	973	282	691
- нередовни пътни документи	1270	531	739
- неспособност	364	364	-
- без гражданска отговорност	311	311	-

- други нарушения на водачите	5819	2434	3385
Нарушения на пешеходците	54	8	46
Други нарушения	1563	127	1436

По данни от Община Нова Загора за януари 2019 г. и съпоставка с януари 2018 г. в общината има увеличение на общия брой ПТП с 5 броя. Тежките ПТП са равен брой с тези през 2018 г., броят на убитите е с 2 по-малко от предходния период, а ранените са с 3 повече. По видове пътна мрежа на ПТП анализът показва, че ПТП в населените места на община Нова Загора са 10, а извън населените места 8 бр. По място на ПТП най-голям е броят им в Нова Загора – 8 бр. Следват ПТП на участъка от АМ „Тракия” обслужван от група ПК – общо 4, на второкласна пътна мрежа – 2 бр., на третокласна пътна мрежа – 2 и тези в малките населени места и четвъртокласната пътна мрежа 1 бр. От тези резултати е видно, че основно произшествията са на територията на гр. Нова Загора, а всички останали са на места където присъствието е засилено и се работи активно за констатиране на нарушения за превишена скорост. Видно е, че най-опасното място е в населените места и по специално гр. Нова Загора, където са станали 10 ПТП, от които 6 ранени.

Основни причини водещи до ПТП са: несъобразена скорост -11; отвлечено внимание-2; неправилна маневра-1; употреба на алкохол и наркотици-3; блъскане на пешеходец-1; не съобразяване на поведение с пътните знаци-1

От цитираното се вижда, че най-много тежки ПТП са настъпили след несъобразена скорост с пътните условия.

Разпределението по тенденция е:

ПТП да са на пътни улични отсечки с по-голяма интензивност на движението.

За АМ „Тракия” е специфично, че ПТП настъпват предимно с участие на едно МПС. Основни причини са несъобразена скорост и отвлечено внимание на водачите.

За февруари 2019 г. в община Нова Загора има намаление на общия брой ПТП с 11 бр. Тежките ПТП са с 4 по-малко в сравнение с тези през същия месец на 2018 г., няма убити, а ранените са 5 бр. по-малко. По видове пътна мрежа анализът показва: ПТП в населени места – 2 бр., извън населени места - 5 бр. По място на ПТП най-голям е броят им на АМ „Тракия” – 3 бр. Следват ПТП на пътища II клас – 2 бр. Основни причини водещи до ПТП са: несъобразена скорост – 5 бр., отвлечено внимание – 2 бр.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Основната и стратегическите цели на настоящата план-програма, както и на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Сливен, са съобразени с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 година:

Основна цел: Намаляване броя на убитите при ПТП с 50%, а броя на ранените с 20 %. През 2020 г. броят на убитите на територията на областта не трябва да надвишава 20, а броят на ранените не трябва да е по-голям от 265.

Стратегически цели:

1. Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение
2. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение
3. По-безопасна пътна инфраструктура
4. По-безопасни превозни средства
5. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност.
4. Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП
5. Защита на уязвимите участници в пътното движение

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) осъществява дейността си в изпълнение на §1а, ал. 2 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (ЗДП).

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата в област Сливен е сформирана със заповед на областния управител, като поименният състав е предложен от ръководителите на организациите и институциите, включени в състава на комисията: общините от областта, Областна дирекция на МВР - Сливен; Областно пътно управление Сливен; Областен отдел „Автомобилна администрация“ Сливен; Регионално управление на образованието – Сливен; Регионална здравна инспекция – Сливен; Център за спешна медицинска помощ – Сливен; БЧК – Сливен; „Пътнически превози“ ЕАД – Сливен; Сдружение с нестопанска цел „Асоциация на превозвачите – Сливен“; Съюз на българските автомобилисти – Сливен; Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка клон Сливен; Сдружение на таксиметровите водачи – Сливен.

Основна роля на областната комисия е координираща, а задачите и, съгласно правилника за нейната дейност, са свързани основно с:

- координиране решаването на проблеми по безопасността на движението в област Сливен;
- координиране и контролиране действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата на областта;
- организиране дейността по изпълнение на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата на територията на област Сливен.

Комисията провежда регулярни заседания, в рамките на които се представя и обсъжда анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата на Област Сливен, дискутират се актуални проблеми на пътната безопасност в област Сливен и се набелязват мерки за тяхното разрешаване.

На всяко провеждано заседание началникът на Сектор „Пътна полиция“ представя анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата на Област Сливен за периода, предхождащ заседанието.

Обсъждат се различни въпроси, свързани с организацията на движение в определени участъци, изграждане на светофарни уредби и редица други актуални проблеми на пътната безопасност в областта. На последните заседания на комисията са обсъждани:

- Организацията на движение в определени участъци в гр. Сливен във връзка с въвеждане на синя зона

В резултат на обсъждането беше взето решение да се предложи на кмета на Община Сливен да преразгледа начина на паркиране и организацията на движение в участъка на: кръстовището между бул. „Цар Симеон“ и бул. „Цар Освободител“ до кръстовището на бул. „Цар Симеон“ с бул. „Братя Миладинови“ във връзка с предстоящото въвеждане на синя зона в гр. Сливен. С писмо на областния управител на област Сливен предложението бе отправено до кмета на общината.

- Необходимостта от изграждане на светофарна уредба на кръстовището, образувано от пресичането на бул. „Цар Симеон“ с бул. „Цар Освободител“ в гр. Сливен.

В резултат на обсъждането беше взето решение изграждането на светофарна уредба да залегне в годишния план за действие за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Сливен. С писмо на областния управител кметът на общината беше уведомен за решението на комисията и от негова страна бяха предприети действия за изграждане на светофарната уредба.

- Промените в Наредбата за обществения ред на територията на община Сливен, с които са въведени ограничения за движението на пътни превозни средства с животинска тяга по булевардите и улиците в широкия център в областния град.

- Състояние на пътните знаци

- Проблемът с провеждане на телефонни разговори от управляващите МПС по време на управление на автомобила и възможните за предприемане мерки в тази насока

- Придвижване на велосипедистите и необходимостта на децата да бъде обяснено къде и как да управляват безопасно велосипед.
- Поставяне на камери и часовников механизъм /брояч/ на светофарните уредби на възлови кръстовища.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Наименование на мярката/действие	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Цел: Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение									
Усъвършенстване на контролната и методическа	Взаимодействие с институциите по	2019 - 2020		Бюджет на образователната	Придобити знания, умения и отношения от	Брой включени детски	Регионално управление на образованието	Деца, ученици, родители	постоянен

дейност на директорите и учителите в посока превантивна дейност.	компетентност			институция	децата за ориентирани в пътна среда, за безопасно поведение на пътя, формирана култура на поведение на пътя. Повишена чувствителност и съпричастност от родителите относно детската безопасност на пътя.	градини и училища	/РУО/		
Привличане на родителите, семейството и училищните настоятелства в процеса на намаляване на вероятността от пътно-транспортни произшествия (ПТП) с участието на деца.	Провеждане на родителски срещи; Определяне на най-безопасните маршрути от дома до училище. Периодично информиране на родителите по конкретни проблеми, свързани с безопасността на движението, поведението и реакциите на децата.	2019 - 2020	-	-	Ангажираност и привличане на родителите в дейностите по осигуряване на безопасност на децата и учениците на улицата.	Брой детски градини и училища	РУО, Директори на детски градини и училища	Деца, ученици, родители	по време на учебната година
Планиране на допълнителни дейности с децата,		2019 - 2020	-	-			Директори на детски градини и училища	Деца, ученици, родители	15 септември 2019 г.

родителите и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.									
Планиране и провеждане на мероприятия и съвместни инициативи по случай Деня на детето, свързани с безопасността на децата на пътя в детски градини и училища.	Провеждане на срещи, беседи, обучителни игри, състезания, спортен празник, ролеви игри; конкурси за детска рисунка; Викторини, уроци с акцент върху движението по пътищата	2019 - 2020	300 лв.	Собствени средства на Община Котел	Отбелязване Деня на детето и акцентуване върху пътната безопасност. Повишаване на знанията за правилата на движение.	Брой детски градини и училища	Общини, Директори на детски градини и училища	Деца и ученици	Юни 2019 Юни 2020
				Бюджет на образователните институции					
Участие в Национална викторина „Да запазим децата на пътя“.	Отчет на училищните комисии по БДП и протоколи от областен кръг	2019 - 2020		Бюджет на образователната институция	Засилване интереса и активността на учениците по проблеми свързани с БДП.	Брой ученици	РУО, Директори на училища		Май 2019 Май 2020
Организиране на изложби, състезания, издаване на брошури и		2019 - 2020		Бюджет на образователната институция	Включване на по-голям брой ученици в инициативи посветени на	Брой деца и ученици; изработени информационни табла,	Директори на детски градини и училища	Деца, ученици, родители	През учебната година

диплянки, тематично свързани с проблемите на безопасното движение на пешеходците и спазване правилата за движение от водачите на МПС.					безопасността на движението по пътищата.	постери, брошури			
Излъчване на информация чрез местните средства за масово осведомяване (СМО), включваща конкретните правила за безопасно придвижване на децата-пешеходци, децата-велосипедисти и тяхното безопасно движение на пътя при отиване до и от училище, както и по време на игра на детските и междуучилищните площадки.		2019 - 2020		Държавен бюджет	Повишена на осведомеността по въпросите на пътната безопасност	Брой излъчвания, брифинги, срещи	Районни управления „Полиция“, Сектор „Пътна полиция“	Деца, ученици, широка обществена	Периодично през годината
Излъчване на информация чрез местните средства за масово		2019 - 2020		Държавен бюджет	Повишена осведоменост	Брой излъчвания, брифинги, срещи	Районни управления „Полиция“, Сектор „Пътна	широка обществена	Периодично през годината

осведомяване за провежданите специализирани операции.							полиция“		
Цел: Повишаване на контрола по спазване правилата за движение									
Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули: - ползване на предпазните колани от пътниците и седалките за деца в автомобилите; - ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти; - ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи.	Провеждане на СПО на територията на ОД МВР Сливен	2019		Държавен бюджет	Намаляване на пътнотранспортния травматизъм на територията на ОД МВР Сливен	Проведени кампании	Сектор Пътна полиция		Декември 2019
Активизиране на контрола през гъмната част от денонощието по отношение употребата на алкохол, управлението на МПС от неправопособни	Планиране и провеждане на полицейски операции на територията на ОД МВР Сливен	2019		Държавен бюджет	Засилване контрола над водачи допускащи нарушения на ЗДВП		Сектор Пътна полиция		Декември 2019

водачи, неправилния престой и паркиране в централна градска част, учебни и увеселителни заведения.									
Провеждане на кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на МПС, техническата изправност на автомобилите, готовността за зимни условия и поведението на водачите спрямо пешеходците.	Планиране и провеждане на полицейски операции на територията на ОД МВР Сливен	2019-2020 г.	100 лева	Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК	Засилване контрола над водачи допуснащи нарушения на ЗДВП		Сектор Пътна полиция БЧК		Ноември 2019- март 2020
Провеждане на Акция „Зима (01-30 ноември) съвместно със Съюз на българските автомобилисти (СБА) и Български червен кръст (БЧК) с три кампании с обявяване на по един ден без жертви на пътя		2019 г.	100 лева	Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК			Сектор Пътна полиция БЧК		октомври – ноември 2019 г.
Провеждане на Кампания „С безопасно превозно средство през зимата“.		2019 – 2020 г.	100 лева	Държавен бюджет Държавна субсидия за младежката дейност на БЧК			Сектор Пътна полиция БЧК		Ноември 2019-март 2020

Провеждане на кампании за безопасност на движение по утвърден план на европейската мрежа на пътна полиция TISPOL		По утвърден график за 2019 г. от ГДНП София със службите на TISPOL		Държавен бюджет			Сектор Пътна полиция		2019 г.
Цел: По-безопасна пътна инфраструктура									
Планирани ремонтни дейности по РПМ Път II-53 от км 123+936 до км 136+000		2019-2020	4222400.0 0 лв.	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	Подобряване условията и безопасността на движение на МПС	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2019
Планирани ремонтни дейности по РПМ Път II-66 от км 16+000 до км 39+000		2019-2020	8050000.0 0 лв.	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	По-безопасно движение на МПС	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2019
Планирани ремонтни дейности по РПМ Път III-555 от км 0+000 до км 3+000; от км 4+800 до км 5+245; от км 8+910 до км 13+000		2019-2020	2481655.0 0 Лв.	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	По-безопасно движение на МПС	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2019
Планирани ремонтни дейности по РПМ Път II-48 от км 22+981 до км 25+408		2019-2020	849450.00 лв	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	По-безопасно движение на МПС	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2020
Планирани ремонтни дейности по РПМ		2019-2020	376600.00 лв	Агенция „Пътна инфраструктура“	По-безопасно движение на МПС	Намаляване броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2020

Път III-7306 от км 19+100 до км 20+176				ктура“ държавен бюджет					
Планирани ремонтни дейности по РПМ Полагане на хоризонтална маркировка		2019	157172лв.	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	По-безопасно движение на МПС	Намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен		30.06.2019.
Планирани ремонтни дейности по РПМ Полагане на хоризонтална маркировка		2019	133911	Агенция „Пътна инфраструктура“ държавен бюджет	По-безопасно движение на МПС	Намаляване на броя на ПТП	ОПУ Сливен		31.12.2019
Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия, в които няма видимост. В това число: - Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района	Периодично подновяване на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и поддържане в добро състояние на пътната настилка.	Постоянен	240000	Бюджета на Община Сливен	Подобряване на пътната безопасност и намаляване броя на пътните инциденти.	Подновена хоризонтална маркировка Възстановена пътна настилка Намален брой пътни инциденти	Общини, ОПУ Сливен	Всички участници в движението	постоянен

<p>на всички училища в областта, както на оградите и осветителни съоръжения, като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците;</p> <p>- Подновяване на маркировката както по четвъртокласната пътна мрежа, така и по градската улична мрежа;</p> <p>- Възстановяване на компрометирана пътна настилка в различни участъци както четвъртокласната пътна мрежа, така и по градската улична мрежа;</p> <p>- Периодично почистване на растителността около кръстовища, опасни завои.</p>									
<p>Извършване на периодични ревизии на ж.п. прелезите, разположени на общински пътища и отстраняване на констатираните</p>		<p>целогодишно</p>		<p>Държавен бюджет</p>	<p>Установяване на проблеми на железопътните прелези и отстраняване, за недопускане на ПТП на тези места</p>		<p>Сектор Пътна полиция Общини</p>		<p>2019</p>

проблеми по сигнализацията им с пътни знаци.									
Осъществяване на съвместно финансиране по поддържане на републиканските пътища, преминаващи през град Нова Загора.							ОПУ, Община Нова Загора		постоянен
Осъществяване на системни и постоянни действия, съвместно с общинските органи за предприемане на подходящи и регулиращи и ефективни организационно- технически защитни мерки, съобразно спецификата на района на учебните заведения /предпазни парапети, светлинна сигнализация, пътна маркировка и др./	Поддържане на съществуващите и изграждане при необходимост на нови регулиращи и ефективни организационно- технически защитни мерки	целогодишн о			Установяване на проблеми с инфраструктура в районите на учебни заведения		РУО Общини Сектор "Пътна полиция"		2019
Изграждане на нова светофарна уредба на кръстовището между бул. „Цар Освободител“ и бул. „Цар Симеон“		2019 г.	60000	Бюджет на Община Сливен	Подобряване организацията на движение	Изградена светофарна уредба	Община Сливен		
Основен ремонт и технологично възстановяване на		2019-2020	850000	Република нски бюджет	Подобряване състоянието на уличната настилка	Обновена улична настилка	Община Сливен		

улична /пътна/ настилка в гр. Сливен и населените места					и пътната безопасност				
Основен ремонт с технологично възстановяване на улична настилка по бул. „Ст.Стамболов“		2019	10000	Бюджет на Община Сливен	Подобряване състоянието на уличната настилка и пътната безопасност	Обновена улична настилка	Община Сливен		
Проектиране и изграждане на повдигната пешеходна пътека		2019	1000	Бюджет на Община Сливен	Подобряване на пътната безопасност	Изградена повдигната пешеходна пътека	Община Сливен		
Благоустрояване на бул. „Х.Димитър“ гр. Сливен		2019-2020	1700000	Република нски бюджет			Община Сливен		
Генерален план за организация на движението в ЦГЧ		2019-2020	11000	Бюджет на Община Сливен	Подобряване организацията на движението в ЦГЧ на гр. Сливен		Община Сливен		
Изграждане на VELOALEI по основните булеварди на гр. Сливен	В изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт“	2019-2020	1143000	Средства от ЕС	Подобряване организацията на движение и пътната безопасност	Изградени VELOALEI	Община Сливен		
Изграждане на нова светофарна уредба на кръстовището, образувано от пресичането на ул. „Петко Енев“ с ул. „Професор Минко Балкански“, гр. Нова Загора.			55 000	Бюджета на Община Нова Загора			Община Нова Загора		Май 2019
Привеждане в действие на въведената в експлоатация през 2018 г. зона за							Община Нова Загора		31 декември 2019

платено паркиране /Синя зона/ в централна градска част на гр. Нова Загора									
Изграждане на изкуствени неравности – 2 броя, на път П-55, с. Млекарево, община Нова Загора,							Община Нова Загора, ОПУ Сливен		Юни 2019
Извършване на основен ремонт на улична мрежа в гр. Нова Загора: -ул. „Георги Бенковски” /от ул. „Проф. Минко Балкански” до ул. ”Съби Димитров”/ -ул. ”Петър Бакалов” /от ул. ”Димитър Благоев” до ул. ”Любен Каравелов” -ул. ”Петко Енев” /от ул. ”Васил Левски” до ул. ”Константин Фотинов” -ул. ”Димитър Благоев” /от ул. ”Народни будители” до ул. ”Петър Бакалов” -улицы в кв. ”Слънчев бряг” -улицы в ж.к. „Загоре” -улицы в кв. ”VI”			2 800 000	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора		31 декември 2019

-ул."Кирил и Методий"/от ул."Ангел Кънчев" до ул."Васил Левски"									
Извършване на основен ремонт на улична мрежа в . Съдиево Извършване на рехабилитация на улици в с. Баня			450 000	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора		Октомври 2019
Извършване на основен ремонт на пътища IV-ти клас: - път SLV1041 /с. Млекарево – с. Пет могили/ - път SLV2045 /гр. Нова Загора-с. Ценино – с. Съдийско поле/			180 000	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора		Октомври 3019
Изкърпване на улична пътна мрежа на територията на гр. Нова Загора			90 000	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора		Октомври 2019
Основен ремонт на улици в гр. Котел, с. Пъдарево, с. Кипилово, с. Мокрен, с. Ябланово, с. Тича, с. Филаретово, с. Стрелци, с. Малко село, с. Соколарци, с. Нейково и с. Градец.	Поставяне на нова асфалтова настилка и тротоари.	06-11.2019	3 000 000 лева.	Собствени средства и средства от ЕС.	Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътните инциденти.	Намален брой пътни инциденти.	Община Котел	Жители и гости на Община Котел	30.11.2019
Укрепване на свлачище ул. „Захари Стоянов“, с. Медвен		До 12.2019 г.	358 819 лв.	Държавен бюджет	Безопасна улица	Укрепено свлачище	Община Котел	Жители и гости на Община	31.12.2019

Укрепване на свлачище път с. Нейково – гр. Елена		До 12.2019 г.	333 424 лв.	Държавен бюджет	Безопасен път	Укрепено свлачище	Община Котел	Котел Жители и гости на Община Котел	31.12.2019
Изграждане на изкуствени неравности		До 12.2019 г.	10 000 лв.	Собствени средства на Община Котел	Безопасен път	изграждане на изкуствени неравности	Община Котел	Жители и гости на Община Котел	През 2019 г. Общинската комисия по безопасност на движението и транспорта при Община Котел взе решение за изграждане на изкуствени неравности по уличната мрежа.
Ремонт на свлачище Бяла паланка - Новачево		При осигурен финансов ресурс от Държавния бюджет	Предстои КСС	Държавен бюджет	Безопасен път	Ремонтирано свлачище	Община Твърдица	Население на Боров дол, Жълт бряг, Бяла паланка, Градско, Новачево, Бяла и др.	
Ремонтиране на свлачище с. Жълт бряг		При осигурен финансов ресурс от Държавния бюджет	Предстои изготвяне на КСС	Държавен бюджет	Безопасен път	Ремонтирано свлачище	Община Твърдица	Население то на цялата община и Градско, Новачево, Бяла паланка	
Ремонт на свлачище на републикански път III-662		При осигурен финансов	Предстои изготвяне на КСС	Държавен бюджет	Безопасен път	Ремонтирано свлачище	По предложение на Община	Всички граждани на	

		ресурс					Твърдица	республика та и гости на на държавата	
Поставяне на огради на републиканските пътища в населените места		При осигурен ресурс	По КСС	Държавен бюджет	Безопасен път	Изградени огради	По предложение на Община Твърдица	Жителите и гостите на населените места	
Светофарна уредба на републикански път Ш-5007 в Района на училище Неофит Рилски Твърдица		При осигурен ресурс			Безопасно пресичане на децата	Изградена уредба		Децата и родителите от училище Неофит Рилски Твърдица	
Поставяне на радарна уредба и светлинно табло за скоростта на движение на републикански път Ш-662 в централната част на града		При финансова обезпеченост			Движение с разумна скорост в центъра на града	Изградена радарна уредба		Жителите и гостите на града.	
Цел: Подобряване на услугите за спешна медицинска помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП									
Осъществяване на текущ контрол за изпълнение на медицинските стандарти и други нормативни актове	Извършване на текущи проверки	2019 г.	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Изпълнение на медицинските стандарти и др. нормативни актове	Брой проверки	РЗИ	Лечебни заведения	Постоянен
Подобряване на услугите за спешна медицинска помощ. Дейности по проекта за подкрепа на спешната	Извършване на текущи проверки и методична помощ	2019 г.	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Изпълнение на медицинските стандарти и др. нормативни актове	Брой проверки	МЗ-РЗИ, общини	Центрове за спешна медицинска помощ	Текущ

медицинска помощ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020									
Цел: Защита на уязвимите участници в пътното движение									
Обучение на деца и ученици за правилата на безопасно движение като пешеходци и велосипедисти.				Държавен бюджет			Сектор Пътна полиция Директори на училища и детски градини	Деца и ученици	По време на учебната година
Организиране на прояви, свързани с Европейската седмица на мобилността и Световния ден без автомобили и др. международни инициативи. Отбелязване на 10 май – Световен ден „Движението е здраве“				Държавен бюджет			Сектор Пътна полиция, Общини		Май 2019
3. Провеждане на Кампания „Ваканция. Да запазим живота на децата на пътя“; Акция „Безопасно лято“, за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци; Акция „Децата тръгват на училище.				Държавен бюджет			Сектор Пътна полиция РУО, Общини	Деца и ученици	Май-септември 2019

Да ги запазим на пътя“ и Ден на превенцията.									
Организиране на дейности за отбелязване на Световният ден за възпоменаване на жертвите от пътнотранспортни произшествия.				Държавен бюджет			Сектор Пътна полиция Общини		Октомври Ноември 2019
Открити уроци свързани с безопасността на движение сред децата от начален курс до 4 клас в определени училища в областта, в т.ч. и по програма „Хелфи”. Изнасяне на открити уроци на деца от начален курс на обучение, чрез създаденото „Детско полицейско управление“. Целта на програмата е обучение на деца от началния курс на обучение на различна тематика свързана с безопасността на движение по пътищата, долекарска помощ и др.		100 лева		Държавен бюджет Държавна субсидия за Младежката дейност на БЧК	Обучаване на учениците по оказване на първа помощ при инциденти свързани с движение по пътищата на Република България.		БЧК, Сектор "Пътна полиция", Директори на училища и детски градини	Деца, ученици	целогодишно
Организиране и	Организиране	2019г.	В рамките	Бюджет на	Повишаване на	Брой	РЗИ и др.	Деца и	Постоянен

<p>провеждане на кампании и учебни мероприятия за разясняване на опасностите от злоупотребата с алкохол насочени към различни социални групи, алкохола и психотропните вещества. Демонстрация на алко-очила.</p>	<p>на мероприятия и информационни кампании</p>		<p>на бюджета</p>	<p>РЗИ</p>	<p>информираността сред населението за действието на алкохола върху организма</p>	<p>участници/ мероприятия</p>		<p>ученици</p>	
<p>Провеждане на учебни мероприятия по оказване на първа долекарска помощ със сектор "Пътна полиция", ПБЗН, учители, ученици.</p>		<p>постоянен</p>					<p>БЧК</p>		<p>постоянен</p>
<p>Монтиране на допълнителни предпазни ограждания/парапети на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки.</p>							<p>Общини</p>		<p>Постоянен</p>

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Изпълнението на планираните дейности и мерки ще допринесе за намаляване на пътнотранспортните инциденти в областта и последиците от тях, повишаване знанията на участниците в пътното движение и формиране на навици за безопасно участие в движението, повишаване знанията на децата и учениците за правилата на безопасно движение като пешеходци и велосипедисти, мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата, подобряване състоянието на пътната инфраструктура, подобряване на услугите за спешна помощ.

Всичко това ще допринесе за постигане на насоките и целите на Националната и областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата и насоките на европейската политика в областта на пътната безопасност, по отношение намаляване на смъртните случаи и нараняванията на участниците в движението.

С цел мониторинг на изпълнението на заложените в план-програмата дейности в рамките на заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата се анализира състоянието на пътната безопасност на територията на област Сливен, обсъждат се проблемите и мерки за разрешаването им. Представя се информация за постигнатия напредък по изпълнение на планираните дейности, за срещаните трудности и постигнатите резултати.

На областно ниво няма конкретно разписана методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на План-програмата. Изпълнението и се отчита чрез ежегодния доклад, в който по всяка включена в плана дейност се описва изпълнението от отговорните организации.

Отчитане, наблюдение и координация на дейностите по безопасност на движението по пътищата в област Сливен се осъществява и чрез дейността на областната и общинските комисии. По отношение контрола на изпълнението на мерките в план-програмата, Областната комисия по безопасност на движението по пътищата има основно координираща функция. Контролът се осъществява чрез заседанията на комисията, в рамките на които отговорните институции представят информация за етапа на изпълнение на включените в план-програмата дейности, срещани трудности, проблеми.

С оглед по-висока ефективност при анализирането и мониторинга на системата на БДП на областно и национално ниво би било добре да се създаде единна методика за събиране на данни, анализирането им, мониторинг върху дейностите за БДП.