

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**  
**ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**  
**В ОБЛАСТ СЛИВЕН ЗА 2018 Г.**

**Март 2019 г.**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

---

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) осъществява дейността си в изпълнение на §1а, ал. 2 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (ЗДП).

Една от основните и задачи е да координира и контролира решаването на проблеми по безопасността на движението в област Сливен.

Ежегодно в изпълнение на пар. 1а, ал. 1 и ал. 3 от допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата ОКБДП в област Сливен приема План за действие за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, в който планира мерки и дейности за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен и изготвя отчет за изпълнението на плана за предходната година.

Настоящият Доклад отчита изпълнението на заложените дейности и мероприятия в Плана за 2018 г. за изпълнение на областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен.

В доклада е включена информация за осъщественото през 2018 г. относно изпълнението на дейности, проекти, инициативи, допринасящи за постигане на целите, заложиени в Областната стратегия.

Докладът е изготвен въз основа предоставена информация от организациите, отговорни за изпълнението на планираните за 2018 г. дейности: общински администрации на територията на областта, Областна дирекция на МВР, Областно пътно управление /ОПУ/ Регионална здравна инспекция, Регионално управление на образованието, БЧК.

## **РАЗДЕЛ 1**

### **ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

---

Настоящият доклад отчита изпълнението на Плана за 2018 г. за изпълнение на областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен. В него са заложиени мерки и дейности за подобряване на

състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен. Планът е изготвен в изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта. Заложените в областната стратегия цели и мерки са в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.

Докладът отчита изпълнението на дейности и инициативи по следните заложен в областната стратегия цели:

- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение
- Повишаване на контрола по спазване правилата за движение
- По-безопасна пътна инфраструктура
- Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП
- Защита на уязвимите участници в пътното движение

Те съответстват напълно на **стратегическите направления** за осигуряване безопасността на движението в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., а именно: Направления 5.2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението; 5.3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение; 5.4. За по-безопасна инфраструктура; 5.7. Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

При изпълнение на конкретните дейности, в област Сливен се работи в сътрудничество с отговорните организации и институции на областно ниво. Възникнали въпроси, проблеми, възможности и предложения за осъществяване на дейностите се обсъждат на заседанията, както на областната комисия, така и на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата. Дейността на Общинските комисии също е много ефективна и координирана, провеждат се ежемесечни заседания, в т.ч. и с участието на заместник-председателя на областната комисия. Координацията между заинтересованите организации и институции на областно ниво е много добра.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА**

---

#### **1. Описание на пътната мрежа**

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници в движението.

При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се спазват изискванията, произтичащи от директиви и регламенти на Европейския съюз в тази област, на действащите технически стандарти и норми, както и да се отчитат и прилагат най-добрите практики, доказали своята ефективност в други страни по света.

С цел подобряването на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението, следва да се предприемат мерки за оптимизация на пътната инфраструктура в участъците с високи стойности на пътно-транспортни произшествия /ПТП/, както и да се осъществява постоянен мониторинг за своевременно откриване, сигнализиране и обезопасяване на тези участъци. Във връзка с това следва да се развият политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура, с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и да се предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства.

Областно пътно управление Сливен стопанисва и поддържа 586.450 км. пътища от РПМ на територията на Област Сливен, както следва: АМ „Тракия“ - 44.068 км; пътища I клас – 84.794 км.; пътища II клас -201.622км.; пътища III клас – 242.194 км. Цялата пътна мрежа е с трайна асфалтобетонена настилка. Съгласно „Методика за измерване и оценка на повредите по пътните настилки” състоянието на настилката е добро за 469.148 км от РПМ.; средно за 79.501 км./участъци от път I-7, път II-48, път II-66 , път III-484, път III-488, път III-5305, път III-5007, път III-5503, III-6007, III-7006 и III-7306/; лошо за 37.801 км. / участъци от път II-48, пътII-53, път III-488, път III-555 и път III-7306/.

През 2018г. е извършван ежедневен обход на пътищата от Републиканската пътна мрежа и установяване на компрометирани пътни настилки, маркировки и пътни знаци. Извършени са превантивни ремонти на пътната настилка, неотложни ремонти на компрометирани настилки, ремонт на ОСП, полагане на маркировка и пътни знаци, зимно поддържане на РПМ, почистване на растителността в обхвата на пътя.

ОПУ Сливен поддържа пътищата от РПМ преминаващи през населените места от ръб до ръб настилка като ремонтира компрометирана настилка и полага хоризонтална маркировка. С ежегодно отпусканите средства за текущ и превантивен ремонт приоритетно се отремонтират компрометирани участъци от РПМ, като се степенуват по класове пътища и интензивност на движение на МПС.

### **Пътна мрежа по общини**

Пътната мрежа в **община Сливен** се състои от републикански и общински пътища и улици. Дължината на уличната мрежа на територията на град Сливен е приблизително 200,00 км, а дължината на общинската пътна мрежа е приблизително 321,4 км.

На територията на Община Сливен преминават части от следните републикански пътища:

I-6	София – Бургас
I-7	Шумен – Берово – Ямбол
II-53	Елена – Сливен – Ямбол
II-66	Сливен – Нова Загора – Стара Загора – Поповица
III-488	Градец – Ичера – Сливен
III-555	път II-55 – Кермен – Ямбол
III-5305	гран. Ямбол – Желю войвода – Калояново
III-6007	път I-6 – Сотиря – път III-488
III-6601	път II-66 – Николаево – Кермен – гран. Ямбол

Първокласната и второкласната републиканска пътна мрежа е силно натоварена целогодишно и е в добро състояние.

Общинската пътна мрежа не е натоварена толкова интензивно и е в задоволително състояние. Целогодишно се следи за състоянието и се планират необходимите ремонтни дейности.

Пътната мрежа в **Община Нова Загора** е структурирана по следния начин: АМ „Тракия” – 24,4 км; пътища II клас – 78,6 км.; пътища III клас – 60,7 км.; пътища IV клас – 127,9 км.

Гъстотата на пътната мрежа в км/кв.км площ за общината е 0,335 км/кв.км. Категорията на изградената пътна мрежа е сравнително висока, а състоянието на пътищата е добро.

Град Нова Загора е пътен възел на потока от МПС в посоките гр. София-Пловдив-Стара Загора-Сливен-Бургас и гр. Русе-Велико Търново-Нова Загора-Свиленград.

АМ „Тракия” и пътищата II и III клас са изключително натоварени, като най-тежко е положението през летния сезон. Останалите пътища са по-слабо или слабо натоварени.

Пътната мрежа в град Нова Загора се характеризира със следните особености:

- около 70 км. улична пътна мрежа, в която са включени и преминаващите части от републикански пътища:

II-55	Гурково-Нова Загора-Свиленград 4,3 км
II-66	Сливен-Нова Загора-Поповица 3,3
III-662	II-66-Нова Загора-Твърдица 0,3 км
III-554	граница-Богданово-Дядово-Нова Загора 0,4 км

Основните улици в града, които са с най-натоварен трафик са ул."Патриарх Евтимий", ул."Цар Освободител", ул."Васил Левски", ул."Петко Енев", ул."Проф. Минко Балкански”.

В **Община Котел** Републиканската пътна мрежа като цяло е добра. В добро експлоатационно състояние са и общинските пътища свързващи населените места. Пътищата от IV клас са с обща дължина 145,25 км. Няколко са критичните точки, които могат да бъдат предпоставки за ПТП по тяхното трасе. Тава са най-вече пропадания на пътната настилка на път с. Нейково – гр. Елена и ул. „Захари Стоянов“, с. Медвен. Общинска администрация Котел работи за реализирането на проекти по укрепване и двете свлачища.

По информация от **Община Твърдица** Републиканската пътна мрежа в общината като цяло е в добро състояние. В добро експлоатационно състояние са и общинските пътища свързващи населените места. Няколко са критичните точки, които могат да бъдат предпоставки за ПТП по тяхното трасе. Тава са най-вече пропадания на пътната настилка. Такива към настоящия момент има регистрирани по трасето на общински път от с. Бяла паланка по посока селата Градско и Новачево, община Твърдица. Общинска администрация Твърдица работи за реализирането на проект по укрепване и изменение трасето на пътя свързано с отчуждаване на терени. Пропадане, което на този етап все още не е проучено и предстои да се вземат мерки за неговото проучване и изработване на проект за укрепването му се намира непосредствено преди село Жълт Бряг. Третото пропадане свързано с изграждане на подпорна стена е по трасето на общинския път по посока с. Жълт бряг в района на местността Синдиката.

**2. Състояние на безопасността на движението в област Сливен през 2018 г. /по информация на Сектор „Пътна полиция“, ОД на МВР Сливен/**

За периода **01. 01.2018 г. –31. 12. 2018 г.** в област Сливен се наблюдава намаление на общия брой пътно-транспортни произшествия със **139** броя, тежките ПТП са със **73** броя по-малко, убитите са с **12** по-малко, а ранените са с **93** по-малко спрямо тези за същия период на **2017 г.**

**Общ брой настъпили ПТП на територията на Област Сливен**

Общини	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	68	1	11	67	2	15
НОВА ЗАГОРА	190	8	52	227	11	94
СЛИВЕН	462	16	64	555	23	108
ТВЪРДИЦА	35	1	6	45	2	9
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>755</b>	<b>26</b>	<b>133</b>	<b>894</b>	<b>38</b>	<b>226</b>

**Настъпил тежки пътно транспортни произшествия:**

Тежки ПТП	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	9	1	11	15	2	15
НОВА ЗАГОРА	41	8	52	61	11	94
СЛИВЕН	60	16	64	102	23	108
ТВЪРДИЦА	5	1	6	10	2	9
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>115</b>	<b>26</b>	<b>133</b>	<b>188</b>	<b>38</b>	<b>226</b>

Тежките ПТП извън населените места са 49 и са по-малко от тези в населените места – 66 тежки ПТП, но поради по-високата скорост на движение извън населените места броят на убитите е значително по-висок – 49 загинали и 59 ранени при ПТП извън населено място и 7 загинали и 74 ранени при ПТП в населено място.

Най-много тежки ПТП са настъпили на АМ Тракия, като там е най-голям и броят на убитите и ранените – 18 тежки ПТП със 7 загинали и 24 ранени.

Най-много тежки ПТП са настъпили вследствие на блъскане на пешеходец, докато най-голям е броят на убитите при преобръщане на МПС извън пътното платно, а броят на ранените е най-висок точно в тези два вида ПТП.

**Видове на тежките пътно транспортни произшествия:**

<b>ВИДОВЕ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>Брой ранени</b>
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	6	2	7
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	10	3	11
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	6	0	6
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	5	1	6
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	7	1	6
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	0	3
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	2	2	2
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	25	1	25
БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК	1	1	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	3	3	3
ДРУГ ВИД ПТП	9	1	12
ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	0	1
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	13	6	15
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	0	6
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	0	3
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	15	2	16
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	5	3	10
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>115</b>	<b>26</b>	<b>133</b>

Най-много тежки ПТП са настъпили през месец ноември, като най-голям брой убити има през месец април, докато най-висок е броят на ранените през месец юли.

Основната причина за настъпването на ПТП е по вина на водача на МПС.

Най-голям брой тежки ПТП са настъпили в следствие на несъобразена скорост от страна на водачите на МПС, като там са най-много и убитите и ранените.

В община Сливен е най-висок делът на тежките ПТП, убитите и ранените, като прави впечатление че броят на ПТП и ранените е най-голям в града, докато броят на убитите е най-значителен извън населените места.

**ТТПП по общини и видове населени места:**

Общини	Видове населени места	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	град	2	0	2
	извън населено място	6	1	8
	село	1	0	1
<b>Общо за КОТЕЛ</b>		<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
НОВА ЗАГОРА	град	14	1	19
	извън населено място	21	5	29
	село	6	2	4
<b>Общо за НОВА ЗАГОРА</b>		<b>41</b>	<b>8</b>	<b>52</b>
СЛИВЕН	град	41	3	46
	извън населено място	18	12	18
	село	1	1	0
<b>Общо за СЛИВЕН</b>		<b>60</b>	<b>16</b>	<b>64</b>
ТВЪРДИЦА	извън населено място	4	1	4
	село	1	0	2
<b>Общо за ТВЪРДИЦА</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Общ брой за периода:</b>		<b>115</b>	<b>26</b>	<b>133</b>

Най-голям брой тежки ПТП са настъпили в следствие на несъобразена скорост от страна на водачите на МПС, като там са най-много и убитите и ранените:

**Данни за ТТП разпределени според нарушенията на водачите:**

Нарушения на водачи (всички)	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	12	5	14
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	18	3	20
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	4	4	7
НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	3	0	3
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА	1	0	2
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	5	0	5
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	2	1	2
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	2	0	2
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА	1	0	1
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	22	8	26
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	18	4	20
ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	4	0	5
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	10	0	10
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	8	1	9
УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	3	0	4
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>107</b>	<b>26</b>	<b>122</b>

Общият брой на тежки ПТП след употреба на алкохол от водачи на МПС за посочения период на територията на ОДМВР-Сливен е 10, като в резултат на тях има 1 убит и 11 ранени:



**ТТПП причинени от водачи след употреба на алкохол по общини:**

Общини	СЪДЪРЖАНИЕ НА АЛКОХОЛ	Брой ТПП	Брой загинали	Брой ранени
КОТЕЛ	НАД 1,2	2	0	2
	ПОД 0,5	7	1	9
<b>Общо за КОТЕЛ</b>		<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
НОВА ЗАГОРА	НАД 1,2	2	0	3
	ОТ 0,5 ДО 1,2	1	0	1
	ПОД 0,5	40	8	51
<b>Общо за НОВА ЗАГОРА</b>		<b>41</b>	<b>8</b>	<b>52</b>
СЛИВЕН	НАД 1,2	2	1	1
	ОТ 0,5 ДО 1,2	2	0	2
	ПОД 0,5	58	15	63
<b>Общо за СЛИВЕН</b>		<b>60</b>	<b>16</b>	<b>64</b>
ТВЪРДИЦА	ОТ 0,5 ДО 1,2	1	0	2
	ПОД 0,5	4	1	4
<b>Общо за ТВЪРДИЦА</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Общ брой за периода:</b>		<b>115</b>	<b>26</b>	<b>133</b>

За посочения период има 6 тежки ТТПП причинени от чужди водачи на МПС.

Най-голям е делът на ТТПП, убитите и ранените във възрастовата граница между 25 и 64 години:

**Тежки ТТПП разпределени по възрастови групи:**

Възрастови групи	Брой ТТПП	Брой загинали	Брой ранени
от 10 до 14 год.	1	1	2
от 15 до 17 год.	2	0	3
от 18 до 20 год.	11	1	13
от 21 до 24 год.	4	1	9
от 25 до 64 год.	71	20	76
над 64 години	22	4	22
неизвестна	3	0	3
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>113</b>	<b>26</b>	<b>128</b>

През 2018 г. на територията на ОД МВР Сливен, във връзка с осъществяване на контрола на пътното движение са разкрити следния брой престъпления:

Престъпление по НК	Регистрирани ЗМ	Регистрирани престъпления	Разкрити	Процент на разкриваемост
Чл.343 Б от НК- управление след употреба на алкохол	141	131	128	97.71
Чл.343 Б от НК- управление след употреба на наркотични вещества	158	52	147	96.71
Чл.343В от НК управление в едногодишния срок на лишаване по адм.ред	61	47	42	89.36
Чл. 345 от НК – управление на нерегистрирано по надлежния ред МПС	151	102	92	90.20

#### Административно наказателна дейност по видове нарушения

Административно наказателна дейност	Общо	Съставени	
		акт	Фиш
Установени нарушения - общо	36597	6715	10178
Нарушения на водачите	34980	6580	9696
- от тях за – скорост	20157	79	20078
- неспазване предимство, знаци и сигнали	1063	212	851
- неспазване предимство червен сигнал	47	47	-
- отнемане предимство на пешеходец	40	40	-
- неправилни маневри	305	109	199
- неправилно спиране и паркиране	2862	75	2787
- употреба на алкохол - до 1,2 ‰	167	167	-
- употреба на алкохол - над 1,2 ‰	134	134	-
- неправилно движение по пътното платно	114	73	41
- неползване на безопасителен колан или каска	1048	1048	
- ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС	97	97	-
- неизпълнение разпореждане на контролен орган	9	9	-
- управление на технически неизправно МПС	973	282	691
- нередовни пътни документи	1270	531	739
- неспособност	364	364	-
- без гражданска отговорност	311	311	-
- други нарушения на водачите	5819	2434	3385

Нарушения на пешеходците	54	8	46
Други нарушения	1563	127	1436

### 3. Състояние на спешната медицинска помощ

Системата за спешна медицинска помощ в Област Сливен се състои от :

- ЦСМП-Сливен с разкрити 4 филиала във всяка община от областта – ФСМП-Сливен, ФСМП-Н.Загора, ФСМП-Твърдица и ФСМП-Котел;
- Спешно отделение на МБАЛ „Д-р Иван Селимински- Сливен” АД, гр. Сливен;
- В МБАЛ „Х.Димитър” ООД, гр. Сливен има разкритата структура по спешна инвазивна кардиология към отделението по кардиология и интензивно кардиологично лечение.

Най-голяма е отдалечеността от Спешно отделение на филиала в гр.Котел – 70 км., разстоянието от ФСМП – Твърдица е 45 км., а от ФСМП – Нова Загора – 36 км.

Сериозен проблем за ЦСМП-Сливен се явява кадровото обезпечаване на дейността, най-вече по отношение на висшия медицински персонал. Спешното отделение към МБАЛ „Д-р Иван Селимински” АД-гр.Сливен е обезпечено с кадри.

### 4. Заключение

За периода 01. 01. –31. 12. 2018 г. в област Сливен се наблюдава намаление на общия брой ПТП със 139 броя, тежките ПТП са със 73 броя по-малко, убитите са с 12 по-малко, а ранените са с 93 по-малко спрямо тези за същия период на 2017 г.

Установените нарушения са общо 36597, като от тях нарушенията на водачите са 34980, нарушенията на пешеходците са 54, установените други нарушения са 1563. От нарушенията на водачите най-много са установените нарушения за скорост – 20 157.

Състоянието на пътната настилка на територията на област Сливен е добро за 469.148 км от РПМ.; средно за 79.501 км. и лошо за 37.801 км.

През 2018 г. се проведеха множество срещи с местните медии, които имаха за цел излъчването на материали запознаващи децата с правилата за безопасно пресичане, безопасното им придвижване до училищата, както и по време на свободното им време.

През годината са осъществени редица дейности за привличане на родителите, семейството и училищните настоятелства в процеса на намаляване на вероятността от пътно-транспортни произшествия с участието на деца, проведени са обучителни мероприятия и инициативи, свързани с безопасността на децата на пътя.

Проведени са много кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение. Преди провеждането на всяка по – значима операция на територията на област Сливен, чрез пресцентъра на МВР се изнася информация за запознаване на гражданите.

Осъществява се периодичен преглед на състоянието на хоризонтална маркировка, вертикалната сигнализация, пътната настилка, ревизии на ж.п. прелезите, действия и защитни мерки в районите на учебните заведения, ремонти на улична мрежа.

### РАЗДЕЛ 3

#### РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

---

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата в област Сливен е сформирана със заповед на областния управител, като поименният състав е предложен от ръководителите на заинтересованите организации и институции, включени в състава на комисията: общините от областта, Областна дирекция на МВР - Сливен; Областно пътно управление Сливен; Областен отдел „Автомобилна администрация“ Сливен; Регионално управление на образованието – Сливен; Регионална здравна инспекция – Сливен; Център за спешна медицинска помощ – Сливен; БЧК – Сливен; „Пътнически превози” ЕАД – Сливен; Сдружение с нестопанска цел „Асоциация на превозвачите – Сливен“; Съюз на българските автомобилисти – Сливен; Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка клон Сливен; Сдружение на таксиметровите водачи – Сливен.

Задачите на комисията са свързани основно с:

- координиране решаването на проблеми по безопасността на движението в област Сливен;
- координиране и контролиране действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата на областта;
- организиране дейността по изпълнение на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата на територията на област Сливен.

Комисията провежда регулярни заседания, в рамките на които се представя и обсъжда анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата на Област Сливен, дискутират се актуални проблеми на пътната безопасност в област Сливен и се набелязват мерки за тяхното разрешаване.

Общинските администрации, Сектор „Пътна полиция“, Областно пътно управление, най-добре познават характера и особеностите на движението по пътищата в областта и те осъществяват постоянни дейности и прилагат мерки за подобряване безопасността на движението и решаване на проблемите в тази насока. На територията на област Сливен има ефективна и целенасочена координация между заинтересованите организации и институции с цел подобряване обстановката по пътищата.

Областната комисия координира осъществяването на дейностите на областно ниво, които ежегодно се планират по отношение безопасността на движението по пътищата. На провежданите заседания представителите на различни институции представят информация по изпълнението, обсъждат се възникнали проблеми. През 2018 г., както и през предходните години, планираните дейности са изпълнени почти в пълен обем.

С активната работа и взаимодействие между Регионално управление на образованието, Общинските администрации, Сектор „Пътна полиция“, ръководства на училища и детски градини, БЧК, са проведени множество инициативи с образователен и възпитателен характер в учебните и детски заведения за повишаване безопасността на участниците в движението и увеличаване на техните познания.

Провежданите от РУ „Полиция“, Сектор „Пътна полиция“ /с участието и на БЧК/, целогодишни кампании и акции за повишаване на контрол на пътя и спазване правилата за движение, дават ежедневни положителни резултати и през 2018 г. допринесоха

за намаление на общия брой ПТП, намаляване на тежките ПТП, намаляване на убитите и ранените спрямо 2017 г. За тези резултати принос имат и дейностите на общините от областта и Областно пътно управление за подобряването на инфраструктурата на общинската и републиканска пътна мрежа, описани в раздел 4.

## РАЗДЕЛ 4

### ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Осъществените дейности през 2018 в изпълнение на Плана за изпълнение на областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен са в насока:

- Дейности и инициативи с образователен и възпитателен характер в учебните и детски заведения за повишаване безопасността на участниците в движението, и увеличаване на техните познания;
- Целогодишен контрол на пътя;
- Мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата;
- Подобряването на инфраструктурата на общинската и републиканска пътна мрежа;
- Защита на уязвимите участници в пътното движение.

Наименование на мярката/действие	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<b>Цел: Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение</b>									
1. Усъвършенстване на контролната и методическа дейност на директорите и учителите в посока превантивна дейност.	Взаимодействие с институциите по компетентност Брой институции с годишни отчети, с включен раздел за изпълнение на дейностите	учебната 2017/2018 г.		Бюджет на образователната институция	Придобити знания, умения и отношения от децата за ориентиране в пътна среда, за безопасно поведение на пътя, формирана култура на поведение на пътя. Повишена чувствителност	брой ДГ – 61 брой училища - 69	Регионално управление на образованието /РУО/	изпълнено	Провеждане на основни и допълнителни форми в ДГ и училищата за осъществяване на образователния процес по БДП (педагогически ситуации, ролеви игри, дидактични игри и практически упражнения, наблюдения на

	по БДП – 130.				и съпричастност от родителите относно детската безопасност на пътя.				реална пътна среда) съгласно Програма по безопасност на движение по пътищата за децата в детската градина, утвърдена от МОН. Дидактичното осигуряване на материалната среда (картини, играчки, графични схеми, макети, познавателни книжки, технически средства и др.) Включване на родителите в дейности, чрез които те стават съпричастни към въпроса за детската безопасност на пътя (съвместни празници, игри и развлечения, екскурзии, седмици на безопасното движение) Взаимодействие с институциите по компетентност (ОД МВР, сектор „Пътна полиция“)
2. Привличане на		учебната	-	-	Ангажираност	брой ДГ –	РУО,	изпълнено	Във всички

<p>родителите, семейството и училищните настоятелства в процеса на намаляване на вероятността от пътно-транспортни произшествия (ПТП) с участието на деца.</p>		2017/2018 г.			<p>и привличане на родителите в дейностите по осигуряване на безопасност на децата и учениците на улицата.</p>	<p>61 брой училища - 69</p>	<p>Директори на детски градини и училища</p>	<p>училища на територията на област Сливен са проведени родителски срещи, на които са обсъдени въпроси, свързани с поведението на учениците като участници в пътното движение. В началото на учебната година всеки класен ръководител съвместно с родителите на I и II клас определя най-безопасните маршрути от дома до училище. Попълва се контролен лист от родителите за оценка на условията за придвижване, опасностите и затрудненията на първокласника от дома до училище и обратно. Актуализират се Декларациите за придружаване на учениците от родителите. Попълват се маршрутни карти</p>
--	--	--------------	--	--	--	-----------------------------	--	--

								<p>от родителите на учениците от I до V клас включително "Най-безопасния път от училище до дома". Практикува се и изготвяне на информационни листовки, припомнящи правилата за безопасност на движението на пешеходците и МПС, изготвени от учениците за техните родители. Периодично се информират родителите по конкретни проблеми, свързани с безопасността на движението, поведението и реакциите на децата.</p> <p><b>В община Нова Загора</b> - Изграждане на групи от родители за подпомагане на придвижването на учениците при приемането им в училище, както и</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---



									при неговото напускане в края на учебния ден.
3.Планиране на допълнителни дейности с децата, родителите и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.	Добра координация и партньорство между институциите	Началото на учебната година	-	-	Цялостно планиране на дейността в началото на учебната година и усъвършенства на координация и партньорство между институциите.	Брой училища и детски градини.	Директори на детски градини и училища	изпълнено	В детските градини и училища на територията на област Сливен са проведени дискусии и направени конкретни предложения от страна на родителите относно безопасността на маршрутите в района на конкретното училище и детска градина. Предложенията за допълнително обезопасяване чрез пътни знаци, маркировка и други, са изпратени до съответната община. Приети са годишни планове на комисиите по БДП с планирани мероприятия за превенция на ПТП, проведени са срещи с представители на сектор „Пътна полиция“.

4.Планиране и провеждане на мероприятия и съвместни инициативи по случай Деня на детето, свързани с безопасността на децата на пътя в детски градини и училища.	Учене чрез игра	През учебната година	300 лв.	Собствени средства на Община Котел	Отбелязване Деня на детето и акцентуване върху пътната безопасност. Повишаване на знанията за правилата на движение.	Брой училища и детски градини.  Проведени и отчетени мероприятия в докладите на комисиите по БДП.  Намален брой инциденти с деца.	Общини, Директори на детски градини и училища	изпълнено	В училища и детски градини по общини са проведени различни мероприятия по случай Деня на детето, свързани с безопасността на децата на пътя: срещи, беседи, обучителни игри, състезания, спортен празник с акцент върху движението по пътищата – шафетни игри, игри с велосипеди, ролеви игри; конкурси за детска рисунка; Викторина на тема безопасност на движението; Урок на тема: „Пътувам с обществен транспорт”.
5.Участие в Национална викторина „Да запазим децата на пътя“.	Отчет на училищните комисии по БДП и протоколи от областен кръг.	май 2018 г.		Бюджет на образователните институции	Засилване интереса и активността на учениците по проблеми свързани с БДП.	Брой ученици  Протоколи от областен кръг.	РУО, Директори на училища	изпълнено	През изминалата година училищата от областта се включиха в Националната викторина "Да запазим децата на пътя", като участие в областния кръг взеха 7 отбора. Първенците от СУ "Пею Яворов"

									участваха и на финалния етап.
6. Издаване на брошури и диплянки, тематично свързани с проблемите на безопасното движение на пешеходците и спазване правилата за движение от водачите на МПС.	Отчет на училищните комисии по БДП			Бюджет на образователните институции	Включване на по-голям брой ученици в инициативи посветени на безопасността на движението по пътищата.	Брой ученици		изпълнено	Подготвени и изработени са тематични табла, запознаване с брошури и диплянки на МОН, посветени на конкретни дати и инициативи. Информационни табла за родители и деца, изработване на постери и брошурки с помощта на децата в някои детски градини, брошури за безопасно движение по улиците Диплянки „Познавам ли правилата за движение до училище и обратно”, „Правилата по БДП-опасна закачка” „Дневник на забелязани нарушения”.
7. Излъчване на информация чрез местните средства за масово осведомяване		2018		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция”	изпълнено	През 2018 г. се проведеха множество срещи с местните медии, които имаха за цел

(СМО), включваща конкретните правила за безопасно придвижване на децата-пешеходци, децата-велосипедисти и тяхното безопасно движение на пътя при отиване до и от училище, както и по време на игра на детските и междуучилищните площадки.							Началници на Районни управления "Полиция" (РУП)		излъчването на материали запознаващи децата с правилата за безопасно пресичане, безопасното им придвижване до училищата, както и по време на свободното им време.
8. Излъчване на информация чрез местните средства за масово осведомяване за провежданите специализирани операции.		2018		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция”, Началници на РУП	изпълнено	Преди провеждането на всяка по – значима операция на територията на Област Сливен , чрез пресцентъра на МВР се изнасяше информация за запознаване на гражданите чрез СМО
9. Изработването на кратък филм за безопасното движение по пътищата и превенция на ПТП. Филмът ще бъде разпространен сред ученици и младежи над 18-годишна възраст, родители,		2018	-	-	Превенция на ПТП		Областна администрация Сливен	неизпълнено	Филмът не е изработен по технически причини

ведомства и институции.									
<b>Цел: Повишаване на контрола по спазване правилата за движение</b>									
1. Провеждане на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата по модули: - ползване на предпазните колани от пътниците и седалките за деца в автомобилите; - ползване на предпазни каски от водачите на двуколесни ППС, вкл. и протектори от велосипедисти; - ползване на светлоотразителни жилетки и елементи от деца, пешеходци и водачи.		2018 г.		Държавен бюджет				изпълнено	През посочения период бяха проведени Специализирани полицейски операции за спазване на правилата за движение по пътищата: „Пешеходци и водачи за толерантност на пътя“; TISPOL “Контрол по използването на безопасителни колани и детски безопасителни системи и каски“; TISPOL “Европейски ден без загинали на пътя“ и др., TISPOL- Алкохол , наркотици и неспособни“, TISPOL “Товарни автомобили“, операция „Edward“ за “ Европейски ден без загинали на пътя“, множество операции по метода на
							Началник на сектор „Пътна полиция“ Началници на РУП		

									„Широкообхватен контрол“.
2. Активизиране на контрола през тъмната част от денонощието по отношение употребата на алкохол, управлението на МПС от неспособни водачи, неправилния престой и паркиране в централна градска част, учебни и увеселителни заведения.		2018 г.		Държавен бюджет	Превенция на ПТП		Началник на сектор „Пътна полиция” Началници на РУП	изпълнено	С цел активизиране на контрола през тъмната част на денонощието по отношение на употребата на алкохол, упойващи вещества и управление на МПС от неспособни водачи, бяха провеждани многократни операции, като бе засилено полицейското присъствие в районите на питейни и увеселителни заведения.
3. Провеждане на кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на МПС, техническата изправност на автомобилите, готовността за зимни условия и поведението на водачите спрямо пешеходците.		2018 г.		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция” Началници на РУП, СБА, БЧК	изпълнено	<b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Изготвен бе план за организация на движението на територията на Област Сливен при зимни условия. Проведена бе кампания „Безопасно шофиране през зимата“, насочена към водачите на МПС,

									<p>техническата изправност на автомобилите, подготвеността на автомобилите за зимни условия и поведението на водачите спрямо пешеходците;</p> <p><b>БЧК Сливен</b> 2 акции с достигнати 220 бенефициента.</p>
<p>4. Провеждане на Акция „Зима (01-30 ноември) съвместно със Съюз на българските автомобилисти (СБА) и Български червен кръст (БЧК) с три кампании с обявяване на по един ден без жертви на пътя.</p>		2018 г.		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция”, Началници на РУП, СБА, БЧК	изпълнено	<p><b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Акция „Зима“ бе проведена в периода 01-30 ноември. 2018 г. съвместно със СБА и БЧК, като в нея бяха обособени три кампании, с обявяване на по един ден без жертви на пътя</p> <p>1. кампания „С безопасно превозно средство през зимата“.</p> <p>2. „Пешеходци и водачи за толерантност на пътя“</p> <p>3. „Безопасно шофиране през зимата“.</p> <p><b>БЧК Сливен</b> 2 акции с</p>

									достигнати 340 бенефициента.
5. Провеждане на Кампания „С безопасно превозно средство през зимата“.		2018 г.		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция”, Началници на РУП, СБА, БЧК	изпълнено	<b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Кампания „С безопасно пътно превозно средство през зимата“, бе проведена като част от Акция Зима“. Тя бе насочена към водачите на ППС – велосипеди, превозни средства (ПС) с животинска тяга и др. <b>БЧК</b> 2 акции с достигнати 200 бенефициента.
6. Провеждане на кампании за безопасност на движение по утвърден план на европейската мрежа на пътна полиция TISPOL: - Контрол над товарни автомобили и автобуси. -Контрол над използването на обезопасителни системи, детски обезопасителни системи и каски. - Контрол на		2018 г.		Държавен бюджет			Началник на сектор „Пътна полиция” Началници на РУП	изпълнено	Проведени бяха всички планирани СПО по линия на TISPOL, съгласно утвърдения график



<p>скоростта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контрол „24 часа скорост“.</li> <li>- Контрол над товарни автомобили.</li> <li>- Контрол над водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози.</li> <li>- Засилен контрол на транзитно преминаващите чуждестранни граждани през територията на Р България.</li> <li>- Контрол над автомобили осъществяващи обществен превоз.</li> <li>- Контрол на скоростта.</li> <li>- Контрол за концентрация на водачите на МПС (използване на телефони, таблети, гледане на телевизия по време на управление на МПС).</li> <li>- Провеждане на операция „Edward” за “Европейски ден без загинали на пътя“.</li> </ul>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>- Контрол над товарни автомобили и автобуси.</p> <p>- Контрол на водачите за шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози.</p>									
<b>Цел: По-безопасна пътна инфраструктура</b>									
<p>I. Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия, в които няма видимост.</p>	<p>- Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, както и оградите и осветителни съоръжения, като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред децата и учениците;</p> <p>- Подновяване на маркировката както по Републиканската пътна мрежа (РПМ), така и по градската улична мрежа;</p> <p>- Възстановяване</p>	<p>2018 г.</p>	<p>За всички дейности са изразходен и общо 19497439 лв.</p> <p>Зимно поддържане на РПМ - 1572468.00 лв.</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“ Държавен бюджет</p>	<p>Максимално намаляване на ПТП и подобряване условията за движение на МПС</p>	<p>Намаляван е броя на ПТП. Подобрени условия за движение</p>	<p>Областно пътно управление (ОПУ), Общини</p>	<p>Изпълнено през 2018г.</p>	<p><b>ОПУ Сливен</b> Ежедневен обход на пътищата от Републиканската пътна мрежа и установяване на компрометирани пътни настилки, ОСП, маркировки и пътни знаци. Местата с концентрация на ПТП са обезопасени – вертикална и хоризонтална маркировка, подобряване на видимостта. Освежени са пешеходните пътеки пред училищата по РПМ. Извършени са превантивни ремонти на пътната настилка,</p>

	<p>на компрометирана пътна настилка в различни участъци както по Републиканската пътна мрежа, така и по градската улична мрежа;</p> <p>- Периодично почистване на растителността около кръстовища, опасни завои /особено в планинските пътища с хоризонтални криви, характерни с малките си радиуси/.</p>		222692 лв.	Общински бюджет, Община Сливен						<p>неотложни ремонти на компрометирани настилки, ремонт на ОСП, полагане на маркировка и пътни знаци.</p> <p>Периодично – през летните месеци се почиства растителността в обхвата на пътя – рязане на храсти и косене на банкети.</p> <p>Зимно поддържане на РПМ</p> <p><b>Община Сливен</b> Текущо обновяване на хоризонталната и вертикална маркировка, като приоритетно се обследват участъците около училища и детски градини. Пред входовете на училища с пряк излаз на улица са поставени пана. Пред училищата са изградени</p>
--	---	--	------------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

									повдигнати пешеходни пътеки. Възложено е проект за изменение в организацията на движение на бул. „Банско шосе“.
									<p><b>Община Нова Загора</b>  Положена хоризонтална пътна маркировка на територията на гр. Нова Загора – 2246.66 м2.  Положена хоризонтална пътна маркировка на четвъртокласна пътна мрежа – 960 м2.  Извършено е изкърпване на участъци от градската улична мрежа, които са били с компрометирана пътна настилка в размер на 2413 м2.  Извършена е подмяна или е възстановена липсваща вертикална сигнализация, в обем 19 бр. пътни знаци.</p>
			37 305 лв.	Собствени					<b>Община Котел</b>

				средства – Община Котел					Извършва се периодичен преглед на състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата. -Периодично се извършва оглед на пътната маркировка, като за началото на учебната 2018/2019 година са освежени пешеходните пътеки около училищата в Община Котел; -Периодично се подновява маркировката по градската улична мрежа; -Периодично се възстановява компрометирана пътна настилка в различни участъци по градската
--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	---

									улична мрежа; Периодично се почиства растителността около кръстовища, опасни завои /особено в планинските пътища с хоризонтални криви, характерни с малките си радиуси/.
			7000 лв.	Собствени средства – Община Твърдица					<b>Община Твърдица</b> Възстановена хоризонтална и вертикална маркировка около пешеходните пътеки и превеждане на същите в съответствие със закона.
2. Планиране и изграждане на безопасни зони за паркиране в близост до магистрала и главни артерии.								ОПУ, Общини	По РПМ са изградени необходимите безопасни зони за паркиране – площадки за краткотраен отдих
3. Наблюдение и контрол за състоянието на път I- 66 и II-66 на територията на област Сливен.		2018 г.	4122565.00 лв.	Агенция „Пътна инфрастру ктура – Държавен бюджет	Максимално намаляване на ПТП и подобряване условията за движение на МПС	Намаляван е броя на ПТП. Подобрява не условията за движение		ОПУ	Изпълнен о през 2018г. Ежеседмично обхождане и контрол от служители на ОПУ Сливен

<p>4. Извършване на периодични ревизии на ж.п. прелезите, разположени на общински пътища и отстраняване на констатираните проблеми по сигнализацията им с пътни знаци.</p>		<p>постоянен</p>		<p>Държавен бюджет</p>			<p>Началник на сектор "Пътна полиция", Общини</p>	<p>изпълнено</p>	<p><b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b>  Взето бе участие в комисия съвместно с представители на ДНСК София-„Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъците от железопътната мрежа на територията на Област Сливен.</p> <p><b>Община Сливен</b>  Два пъти годишно комисия с представители на НКЖИ прави обход на прелезите за отстраняване на проблеми в сигнализацията</p> <p><b>Община Нова Загора</b>  През отчетния период на териториите на община Нова Загора са извършвани периодични ревизии на ж. п. прелезите разположени на общински пътища, и са отстранени констатираните</p>
--	--	------------------	--	------------------------	--	--	---	------------------	--

									нередности. <b>Община Твърдица</b> Извършен преглед на ЖП прелезите на територията на община Твърдица съответно с ЖП секциите и попълване на липсващите знаци.
5. Осъществяване на съвместно финансиране по поддържане на републиканските пътища, преминаващи през градовете - Сливен, Нова Загора, Котел и Твърдица.	Сключени споразумителни протоколи с общ. Сливен, Нова Загора и Твърдица	2018г.	38888лв.	Агенция „Пътна инфраструктура“- държавен бюджет	Максимално намаляване на ПТП и подобряване условията за движение на МПС	Намаляване броя на ПТП. Подобряване условията за движение	ОПУ, Общини	Изпълнено през 2018г.	Сключени са споразумителни протоколи с общ. Сливен, Нова Загора и Твърдица. Осъществено съвместно финансиране по поддържане на републиканските пътища, преминаващи през гр. Сливен, гр. Нова Загора и гр. Твърдица
									<b>Община Твърдица</b> Привеждане на пешеходните пътеки в съответствие със закона.
6. Оказване на помощ от ОПУ по отношение безопасността на движението на по-малките населени			132280 лв	Държавен бюджет			ОПУ		ОПУ Сливен поддържа пътищата от РПМ преминаващи през населените места от ръб до ръб



места, през които преминават републиканските пътища - от даване безвъзмездно на пътни знаци и звена от СПО до направата на пътна маркировка ежегодно, поддържане на настилките, оказване на компетентна помощ при необходимост.								настилка като ремонтира компрометирана настилка и полага хоризонтална маркировка Безвъзмездно през 2018г. е предоставен на община Нова Загора 8203 т. фрезован материал. На стойност 88920 лв. На община Сливен – 4000т. На стойност 43360 лв.
7. Осъществяване на системни и постоянни действия, съвместно с общинските органи за предприемане на подходящи регулиращи и ефективни организационно-технически защитни мерки, съобразно спецификата на района на учебните заведения /предпазни парпети, светлинна сигнализация, пътна маркировка и др./	Поддържане на съществуващите и изграждане при необходимост на нови регулиращи и ефективни организационно-технически защитни мерки.	постоянен		Държавен бюджет	Намаляване на пътните инциденти с деца.		РУО Общини Началник на сектор "Пътна полиция"	<b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Ежемесечно представител на Сектор „Пътна полиция“ взема участие в комисия по безопасност на движението към Община Сливен, където се вземат решения за предприемане на действия по обезопасяване на опасни участъци, поставянето на нова пътна маркировка, пътни знаци и сигнализация.  <b>Община Нова</b>

								<p><b>Загора</b>  Възстановен е компрометирания при ПТП предпазен парапет на НУ „Паисий Хилендарски” преди началото на учебната година. Преди началото на учебната година са опреснени всички пешеходни пътеки край училища и детски градини.</p> <p><b>Община Котел</b>  Осъществяват се постоянни контакти и съвместни действия между Община Котел, училищните ръководства и сектор "Пътна полиция".</p>
8. Изграждане на изкуствени неравности – 10 броя, на територията на Община Сливен.							Община Сливен	През 2018 г. Общинската комисия по безопасност на движението и транспорта при Община Сливен взе решение да прекрати изграждането на изкуствени неравности по уличната мрежа на града.

9. Утвърждаване на окончателен проект за изграждане на кръгово кръстовище - Розова градина, гр. Сливен.		2018 г.	2 700 000 лв.	Целева субсидия	Намаляне на ПТП в зоната на кръстовището		Община Сливен	изпълнено	Кръговото кръстовище на розова градина е изградено
10. Изграждане на нова светофарна уредба на кръстовището, образувано от пресичането на бул. „Цар Симеон“ с бул. „Цар Освободител“, гр. Сливен. /по решение на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата/		2019 г.	60 000 лв.	Общински бюджет	Намаляване на ПТП в зоната на кръстовището		Община Сливен		Към момента се изготвя доклад за съответствие на инвестиционният проект. Изграждането ще бъде изпълнено след издаване на РС.
11. Въвеждане в експлоатация на зона за платено паркиране /Синя зона/ в централна градска част на гр. Нова Загора		Октомври 2018 г.					Община Нова Загора	Не е приведена в действие	„Синя зона“ в гр. Нова Загора е въведена в експлоатация, но не е приведена в действие /няма изпълнени дейности/.
12. Изграждане на изкуствени неравности – 2 броя, на път П-55, с. Млекарево, община Нова Загора,		Октомври 2018	-	-	Максимално намаляване на ПТП и подобряване условията за движение на МПС	Намаляван е броя на ПТП. Подобрява не условията за движение	Община Нова Загора, ОПУ Сливен	Не са изградени.	Изготвен е проект, който все още не е съгласуван от АПИ.
13. Извършване на основен ремонт на		2018 г.	2 626 700	Бюджет на Община Нова			Община Нова Загора		През 2018 г. е извършен основен ремонт на:

<p>улична мрежа в гр. Нова Загора:  - ул. "Първи май" /от ул."Кънчо Чамов" до ул."Цар Самуил"/  - ул. „Марица” /от ул."Петко Енев" до ул."1-ви май/  -ул. „Христо Ботев” /от ул."Проф. М. Балкански" до ул. „Иван Вазов”/  - ул."Съби Димитров" /от о.т. 715 до ул. „Патриарх Евтимий”/  - ул. „Кънчо Чамов” /от ул. „Янко Сакъзов” до ул. „Поборническа”/  - ул. Янко Сакъзов” /от ул."Кънчо Чамов” до ул."Поборническа”/  -ул. „Димитър Благоев” /от ул. „Хан Крум” до ул."Народни будители”/</p>				Загора					<p>- ул. "Първи май" /от ул."Кънчо Чамов" до ул."Цар Самуил"/  - ул. „Марица” /от ул."Петко Енев" до ул."1-ви май/  -ул. „Христо Ботев” /от ул."Проф. М. Балкански" до ул. „Братя Богданови”/  - ул."Съби Димитров" /от о.т. 715 до ул. „Патриарх Евтимий”/  - ул. „Кънчо Чамов” /от ул. „Янко Сакъзов” до ул. „Поборническа”/  - ул. Янко Сакъзов” /от ул."Кънчо Чамов” до ул."Поборническа”/  -ул. „Димитър Благоев” /от ул. „Хан Крум” до ул."Народни будители”/  През 2018 г. е извършена рехабилитация на:  -ул. „Иван Вазов” /от ул."Братя Богданови" до ул."Никола</p>
---	--	--	--	--------	--	--	--	--	---

									Койчев"
14. Извършване на основен ремонт на улична мрежа в села в община Нова Загора: с. Кортен /ул."Петко Енев"/; с. Баня; с. Дядово; с. Богданово; с. Каменово; с. Млекарево; с. Радецки		2018 г.	674 184	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора	изпълнено	Извършен е основен ремонт на улична мрежа в: - с. Кортен /ул."П. Енев"/ - с. Баня - с. Дядово - с. Богданово - с. Каменово - с. Млекарево - с. Радецки
15. Извършване на основен ремонт на пътища IV-ти клас: - път SLV1030 /с. Баня – яз. „Жребчево”/ - път SLV1043 /с. Омарчево – с. Питово/		2018 г.	95 206	Целева субсидия от Държавен бюджет			Община Нова Загора	изпълнено	Извършен е основен ремонт на участъци от пътища IV-ти клас на територията на община Нова Загора: - път SLV 1030 с. Баня – яз. Жребчево - път SLV 3039 с. Прохорово – граница община Гунджа - път SLV 1043 с. Омарчево – с. Питово -
16. Изкърпване на улична пътна мрежа на територията на гр. Нова Загора		2018 г.	89 450	Бюджет на Община Нова Загора			Община Нова Загора	изпълнено	Извършено е изкърпване на участъци от градската улична мрежа, които са били с компрометирана пътна настилка в размер на 2413 м <sup>2</sup> .

17. Основен ремонт на улици в гр. Котел, с. Пъдарево, с. Боринци, с. Кипилово, с. Мокрен, с. Ябланово, с. Тича, с. Филаретово, с. Стрелци.	Извършване на цялостно асфалтиране на улиците в населените места.	2018 година	870000 лева.	Целева Субсидия РБ	Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътните инциденти.	Намален брой пътни инциденти.	Община Котел	Изпълнено	Подобрена инфраструктура около 4000 кв.м-положена асфалтова настилка
<b>Цел: Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП</b>									
1. Осъществяване на текущ контрол за изпълнение на медицинските стандарти и други нормативни актове.	Осъществяване на текущ контрол	2018г.	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Подобряване на дейността	Брой проверки	Регионална здравна инспекция (РЗИ)	Изпълнено	Осъществени 123 проверки по мед. стандарти в лечебни заведения за болнична и извънболнична медицинска помощ, проверки в аптеки и дрогерии 101 броя.
2. Подобряване на услугите за спешна помощ. Дейности по проекта за подкрепа на спешната медицинска помощ по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г.	Текущи проверки и методична помощ	2018г.	В рамките на бюджета	Бюджет на РЗИ	Подобряване на дейността	Брой проверки	МЗ-РЗИ, Общини	Изпълнено	Осъществени 2 проверки в ЦСМП
<b>Цел: Защита на уязвимите участници в пътното движение</b>									
1. Обучение на деца и ученици за правилата на безопасно движение като пешеходци и велосипедисти.		По време на учебната година		Държавен бюджет			Началник на сектор "Пътна полиция", Директори на училища	изпълнено	Сектор „Пътна полиция“ Сливен Провеждат се кампании свързани с обучение на деца и ученици за правилата на

							и детски градини	<p>безопасно движение.  Кампания „Ваканция. Да запазим живота на децата на пътя“;  Акция „Безопасно лято“, за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци;  Акция „Децата тръгват на училище. Да ги запазим на пътя“ и Ден на превенцията.</p> <p><b>Община Нова Загора</b>  Темите по БДП са планирани в началото на учебната година в тематичните разпределения на всяка възрастова група.  Всекидневно се провеждат т. нар. „Пет минутки“ по БДП  Обучение на учениците по БДП. Обучението се извършва регулярно през учебната година в рамките на „Час на</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------	---

									<p>класа” по задължителен материал включен в годишното разпределение. Обучение на училищната площадка в начален етап за учениците от ПГ и 1-4 клас, Проведено занятие по управление на велосипед.</p>
<p>2. Организиране на прояви, свързани с Европейската седмица на мобилността и Световния ден без автомобили и др. международни инициативи. Отбелязване на 10 май – Световен ден „Движението е здраве“</p>	<p>Организиране на мероприятия за повишаване на двигателната активност</p>	<p>май-септември 2018</p>	<p>В рамките на бюджета</p>	<p>Държавен бюджет</p> <p>Бюджет на РЗИ</p>	<p>повишена информираност</p>	<p>брой участници</p>	<p>Началник на сектор "Пътна полиция" РУО, Общини, РЗИ</p>	<p>изпълнено</p>	<p><b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Взето бе участие в операция „Edward-Европейски ден без загинали на пътя“, Акция на европейската мрежа на службите на пътна полиция TISPOL.</p> <p><b>РЗИ Сливен</b> Отбелязване на Световен ден „Движението е здраве“ в детска градина „Детски рай“</p> <p><b>Община Нова Загора</b> 1.Организира се изложба от рисунки. 2.Информационно</p>



									<p>табло за родителите- „Практически препоръки по пътна безопасност”</p> <p>3.Практическа тренировка в двора на детската градина по БДП съвместно с представителите на РПУ, гр.Нова Загора.</p> <p>4.Родителска среща на тема: „Заедно за безопасно движение на пътя”</p> <p>Издаване на табло „Да пазим децата на пътя”</p> <p>Изложба на рисунки на ученици от I до IV клас на тема „Как да се придвижим без автомобил в населено място?”</p> <p>Провеждане на състезание с велосипед.</p> <p>Провеждане в ЧК на дискусия, свързана с мобилността и алтернативните форми на транспорт в модерния град. По повод 21.09</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

									Европейски ден без загинали на пътя, изготвяне на табла и други инициативи, насочени към намаляване на жертвите при пътни инциденти.
3. Провеждане на Кампания „Ваканция. Да запазим живота на децата на пътя“; Акция „Безопасно лято“, за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци; Акция „Децата гръгват на училище. Да ги запазим на пътя“ и Ден на превенцията.		май-септември 2018		Държавен бюджет			Началник на сектор "Пътна полиция", РУО, Общини	изпълнено	<p><b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Посочените кампании и акции бяха проведени на територията на Област Сливен, като целта им бе повишаване на вниманието на водачите, спрямо недопускането на произшествия с участието на деца през летните месеци, както и запознаването на деца и ученици за правилата на безопасно движение.</p> <p><b>Община Нова Загора</b> На училищно ниво се провеждат инструктажи на учениците от класните ръководители. Организиране на</p>

									среща с представители на КАТ Нова Загора. Беседа с учениците на тема: „Безопасно лято”.
4. Организиране на дейности за отбелязване на Световният ден за възпоменаване на жертвите от пътнотранспортни произшествия.		Ноември 2018		Държавен бюджет			Началник на сектор "Пътна полиция", РУО, Общини	изпълнено	<p><b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Отбелязан Световният ден за възпоменаване на жертвите от пътнотранспортни произшествия. На територията на област Сливен чрез СМО бе изнесена информация за настъпилите тежки ПТП с ранени и убити.</p> <p><b>Община Нова Загора</b> На ниво детска градина се провеждат семинари, презентации Тематични родителски срещи по класове. В ЧК представяне на информация и статистика за жертвите при ПТП за изминалата година.</p>
5. Провеждане на демонстрации	Провеждане на		В рамките на	Бюджет на РЗИ	повишена информиранос	брой участници	РЗИ	изпълнено	Включване на експерти от РЗИ в

алкохолни очила сред деца и подрастващи. Организиране и провеждане на обучителни мероприятия сред деца и подрастващи с акцент действието на алкохола и психотропните вещества в организма.	обучителни мероприятия и демонстрации за въздействието на алкохола върху организма	Постоянен	бюджета		т				проект „Детско полицейско управление“ беседа с 24 ученици от 4 клас и демонстрация на алко-очила. Обучение на 74 медицински специалист от детски градини и училища на тема „Превенция на зависимостта-алкохол“.
6. Открити уроци свързани с безопасността на движение сред децата от начален курс до 4 клас в определени училища в областта, в т.ч. и по програма „Хелфи“. Изнасяне на открити уроци на деца от начален курс на обучение, чрез създаденото „Детско полицейско управление“. Целта на програмата е обучение на деца от началния курс на обучение на различна тематика свързана с безопасността на		постоянен		Държавен бюджет			БЧК, Началник на сектор "Пътна полиция", Директори на училища и детски градини	изпълнено	<b>Сектор „Пътна полиция“ Сливен</b> Служители от сектор „ПП“ Сливен изнасят лекции на деца от детски градини и училища от гр. Сливен, свързани с безопасността на движение сред децата. Целта на лекциите е обучение на деца от различни възрастови групи на различна тематика свързана с безопасността на движение по пътищата, долекарска помощ и др. <b>БЧК Сливен</b> 6 открити урока по

движение по пътищата, долекарска помощ и др.									<p>ПДП с начален курс – 102 ученика. 3 открити урока по ПДП с начален курс по „Детско полицейско управление” – 75 ученика</p> <p><b>Община Нова Загора</b> На ниво ПГ се проведе педагогическа ситуация „Безопасно пресичане на улицата”. На ниво 1-4 клас се проведе урок „Как да пресичам безопасно”. На ниво 6-7 клас беседа от училищния фелдшер на тема „Първа долекарска помощ”. Провеждане на практически занятия по БДП със съдействието на представители на КАТ Нова Загора. Открити уроци.</p>
7. Провеждане на обучителни		2018					БЧК	изпълнено	<b>БЧК Сливен</b> 10 обучения по ПДП с 243

мероприятия по оказване на първа долекарска помощ със сектор "Пътна полиция", ПБЗН, учители, ученици.									ученика. 2 обучения по ПДП с 33 учители. 3 обучения по ПДП с 43 служители и работници от фирми. 3 инфо - кампании – 750 бенифициента.
8. Монтиране на допълнителни предпазни ограждения/парапети на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки.		2018						Общини	<b>Община Нова Загора</b> През отчетния период няма монтирани допълнителни предпазни ограждения/парапети.
				Общински бюджет					<b>Община Сливен</b> Пред входа на всички училища са поставени предпазни пана

## РАЗДЕЛ 5

### МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Регулярно, под председателството на областния управител на област Сливен, се провеждат заседания на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, на които се обсъжда изпълнението на дейностите, заложи в Плана за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Сливен.

В началото на всяка календарна година, институциите и организациите, отговорни за изпълнение на планираните дейности, представят доклад до областния управител за осъщественото през предходната година относно подобряване безопасността на движение, както и мерките и дейностите, които предвиждат да бъдат осъществени в тази насока през настоящата година.

Обобщен доклад за изпълнението на дейностите по безопасност на движението по пътищата и план за годината се изготвя от Областна администрация Сливен и се обсъжда и приема на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

На областно ниво няма конкретно разписана методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на План-програмата. Изпълнението и се отчита чрез ежегодния доклад, в който по всяка включена в плана дейност се описва изпълнението от отговорните организации.

Отчитане, наблюдение и координация на дейностите по безопасност на движението по пътищата в област Сливен се осъществява и чрез дейността на областната и общинските комисии. На заседанията на областната комисия отговорните институции представят информация за етапа на изпълнение на включените в план-програмата дейности, срещани трудности, проблеми.

С оглед по-висока ефективност при анализирането и мониторинга на системата на БДП на областно и национално ниво би било добре да се създаде единна методика за събиране на данни, анализирането им, мониторинг върху дейностите за БДП.

## **РАЗДЕЛ 6**

### **ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ**

---

Изпълнените мерки, дейности, инициативи от Плана за 2018 г. за изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Сливен допринасят за:

- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение.

Ефективността на политиката за пътната безопасност зависи от поведението на участниците в движението. В тази насока образованието, обучението и контролът по спазване правилата за движение са от съществено значение и следва да се осъществява през всичките етапи на човешкия живот.

- Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

Контролът относно спазването на правилника за движение по пътищата е ключов фактор за създаването на условия за значително намаляване броя на смъртните случаи и нараняванията.

- Мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение по пътищата.

- По-безопасна пътна инфраструктура.

- Подобряване услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

- Защита на уязвимите участници в пътното движение.

За периода 01. 01. –31. 12. 2018 г. в област Сливен се наблюдава намаление на общия брой ПТП със 139 броя, тежките ПТП са със 73 броя по-малко, убитите са с 12 по-малко, а ранените са с 93 по-малко спрямо тези за същия период на 2017 г.

Планираните през 2018 г. мерки и дейности в основната си част имат превантивна насоченост, изпълнени са почти в пълен обем, а изпълнението им може да се оцени като ефективно за постигане на целите.

По отношение поставената в план-програмата за 2018 г. **цел: Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение**, планираните дейности са изпълнени: Осъществени са дейности за привличане на родителите, семейството и училищните настоятелства в процеса на намаляване на вероятността от пътно-транспортни произшествия (ПТП) с участието на деца; дейности за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП; обучителни мероприятия и инициативи, свързани с безопасността на децата на пътя в детски градини и училища; информация чрез брошури, табла, местните средства за масово осведомяване, включваща конкретните правила за безопасно придвижване на децата-пешеходци, децата-велосипедисти и тяхното безопасно движение на пътя при отиване до и от училище, както и по време на игра на детските и междуучилищните площадки и др.

Изпълнението допринася за постигане на целите по стратегическо направление 5.2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението, на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

По Цел: **Повишаване на контрола по спазване правилата за движение**, всички планирани в план-програмата на област Сливен за 2018 г. дейности са изпълнени: проведени са кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение, за контрол на пътя, за безопасност на пътя през зимата; активиран е контрола през тъмната част от денонощието и др.

Изпълнението допринася за постигане на целите по стратегическо направление 5.3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение, на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

Относно поставената в план-програмата за 2018 г. **цел: По-безопасна пътна инфраструктура**, основна част от планираните за 2018 г. дейности са изпълнени: Периодичен преглед състоянието на хоризонтална маркировка, вертикалната сигнализация, пътната настилка; наблюдение и контрол за състоянието на път I-66 и II-66 на територията на област Сливен; извършени периодични ревизии на ж.п. прелезите; осъществени действия и защитни мерки в районите на учебните заведения /предпазни парапети, светлинна сигнализация, пътна маркировка и др./; окончателно изградено кръгово кръстовище в гр. Сливен; извършен основен ремонт на улична мрежа в различни населени места в областта. В процес на изграждане е планираната за 2018 г. по решение на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата нова светофарна уредба на кръстовището, образувано от пресичането на бул. „Цар Симеон“ с бул. „Цар Освободител“, гр. Сливен. Предстои също да бъде приведена в действие зона за платено паркиране /Синя зона/ в централна градска част на гр. Нова Загора, планирано също през 2018 г.

Изпълнението допринася за осъществяване на дейности по стратегическо направление 5.4. За по-безопасна инфраструктура, на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

По **цел: Защита на уязвимите участници в пътното движение**, всички планирани в план-програмата на област Сливен за 2018 г. дейности са изпълнени: проведени обучителни мероприятия на деца и ученици за правилата на безопасно движение като пешеходци и велосипедисти, по оказване на първа долекарска помощ; демонстрации на алкохолни очила сред деца и подрастващи; организирани прояви, свързани с Европейската седмица на мобилността, Световния ден без автомобили, Световен ден „Движението е здраве“, Световният ден за възпоменаване на жертвите от пътнотранспортни произшествия; проведени: Кампания „Ваканция. Да запазим



живота на децата на пътя“, Акция за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци; Акция „Децата тръгват на училище. Да ги запазим на пътя“, Ден на превенцията; Монтирани са предпазни пана пред входа на училищата в община Сливен.

Изпълнените дейности по тази цел са в съответствие с принципите за осигуряване безопасността на уязвимите участници в движението на Националната стратегия.

През 2018 г. са изпълнени напълно и планираните дейности, допринасящи за постигане на резултати по стратегическо направление 5.7. Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП, на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

За осъществяването на включените в план-програмата за 2018 г. дейности и мерки, институциите и организациите на областно ниво работиха в добра координация. Въпреки добрите резултати през отчетната година, е необходимо още много да се работи за постигане целите на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата и ефективен принос към изпълнението на Националната стратегия.

За подобряване на БДП през следващата година е важно да продължи да се работи за:

- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение, като в план-програмата се включат мерки и дейности в тази насока - привличане на родителите и семейството, гарантиране на сигурността и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП; обучителни мероприятия и инициативи, информационни материали и др.
- Повишаване на контрола по спазване правилата за движение, като продължи провеждането на кампании за мотивиране на гражданите за спазване правилата за движение, за контрол на пътя, за безопасност на пътя и др.
- Осигуряване на по-безопасна пътна инфраструктура, като в план-програмата се включат мерки и дейности в насока: Укрепване на свлачище на ул. „Захари Стоянов“, с. Медвен, община Котел и свлачище на път с. Нейково – гр. Елена /описани в анализа като критични точки, които могат да бъдат предпоставки за ПТП/; Укрепване на 3 пропадания на пътната настилка в района на община Твърдица - по трасето на общински път от с. Бяла паланка по посока селата Градско и Новачево, пропадане непосредствено преди село Жълт Бряг и по трасето на общинския път по посока с. Жълт бряг в района на местността Синдиката /описани в анализа като критични точки, които могат да бъдат предпоставки за ПТП/; ремонт на улична мрежа в определени населени места; поддържане на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в областта, възстановяване на компрометирана пътна настилка, почистване на растителността около кръстовища, опасни завои и др.
- Защита на уязвимите участници в пътното движение.

#### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО /Предложени от Община Нова Загора/**

•Изготвяне на съвместен план за действие между общината и РУ „Полиция“. В плана да бъдат посочени уязвимите места за настъпване на ПТП в съответните населени места и да се предприемат действия за подобряване на инфраструктурата и упражняване на постоянен контрол на посочените в плана места. Периодично /на всеки три месеца/ да се извършва мониторинг на пътно транспортната обстановка в общината, и да се актуализират местата за контрол. Контролът на уязвимите места е необходимо да бъде постоянен.

- Да се провеждат разяснителни кампании насочени към уязвимите участници в движението
- Да се увеличи контрола в месеците и дните, в които стават най-много ПТП с жертви;
- Да се използват медиите за информиране на гражданите за предприетите мерки;
- Изграждане на инфраструктура, целяща да намали скоростта и да защити уязвимите участници в движението, да бъде подлагана на обществено обсъждане, като се допусне по-активно участие на НПО в разработването на планове за безопасно движение;
- Да се увеличи контрола с технически средства
- Да се предприемат мерки за контрол при движението на велосипедистите и пешеходците.